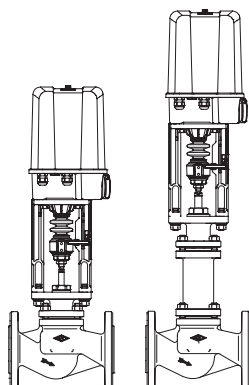


**Прходной регулирующий клапан с резьбовым седельным кольцом
DN 15 - 250**
ARI-STEVI® 445 / 446
Электропривод ARI-PREMIO

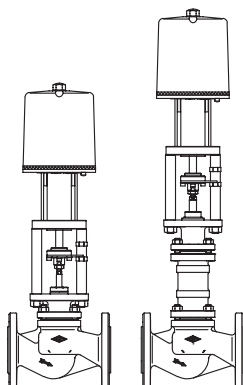
- класс защиты IP 65
- выключатель по крутящему моменту (2 шт.)
- ручное аварийное управление
- возможна комплектация дополнительными устройствами, например, потенциометром



Стр. 2

ARI-STEVI® 445 / 446
**Электропривод FR
с функцией безопасности**

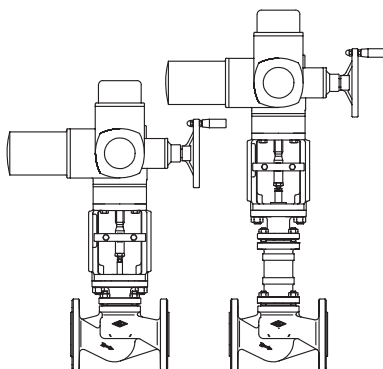
- функция безопасности: возврат в исходное положение ОТКР или ЗАКР на выбор
- класс защиты IP 54
- по одному путевому выключателю на положение ОТКР и ЗАКР
- возможна комплектация дополнительными устройствами, например, потенциометром



Стр. 10

ARI-STEVI® 445 / 446
Электропривод AUMA SAR

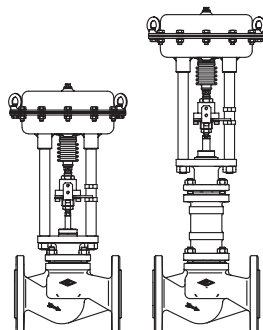
- электропривод с большим усилием закрытия
- класс защиты IP 67
- выключатель по крутящему моменту (2 шт.)
- заменяемая манжета, разборный корпус
- ручное аварийное управление
- защита двигателя от перегрева в стандартном исполнении
- возможна комплектация дополнительными устройствами, например, потенциометром
- возможно взрывозащищенное исполнение



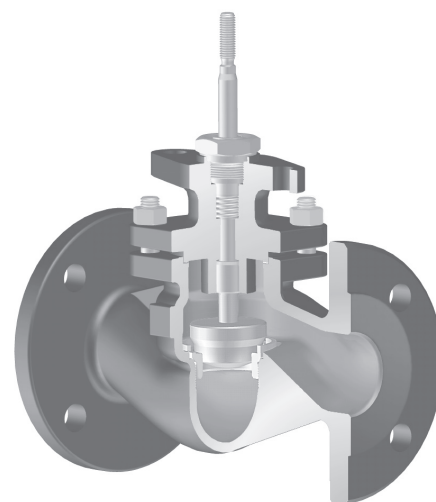
Стр. 14

ARI-STEVI® 445 / 446
Пневмопривод ARI-DP

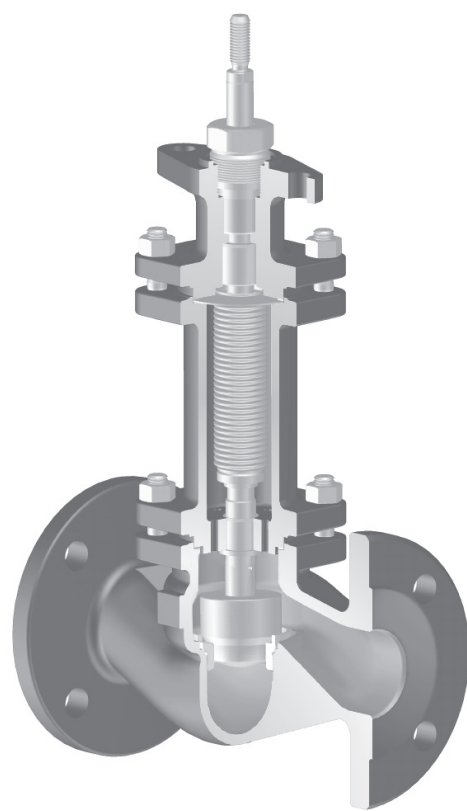
- реверсивный привод
- привод с мембраной
- давление питания макс. 6 бар
- шток с сильфонным уплотнением
- кольцевое уплотнение не требующее регулярного тех. обслуживания с подвижной направляющей
- установка дополнительных устройств по стандарту DIN IEC 60534-6



Стр. 22



Фиг. 445

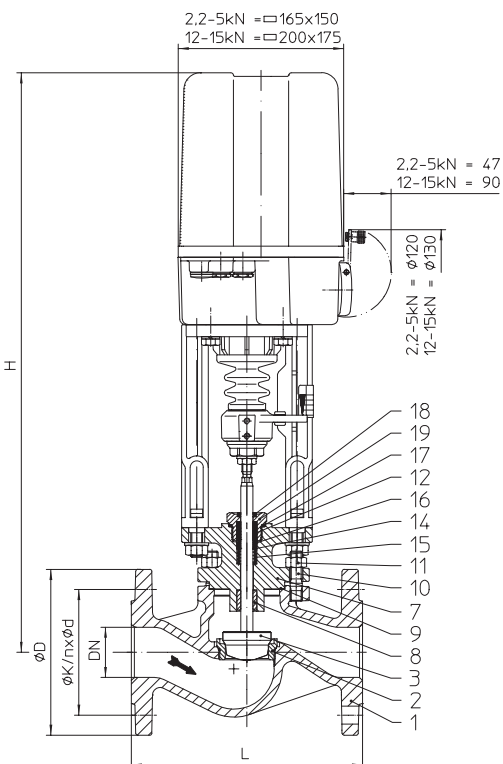


Фиг. 446

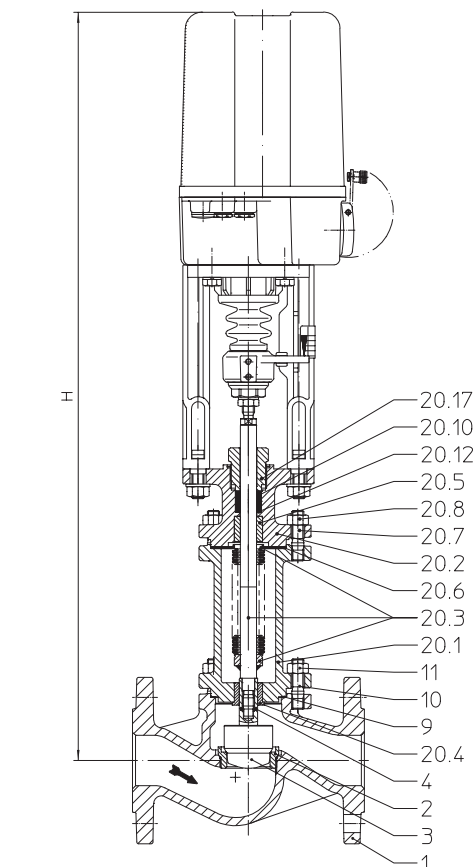
Особенности:

- компактный конструктивный ряд
- прецизионное направление штока
- накатно полированный шток
- коническое уплотнение седла
- заменяемые комплекты седло - затвор
- резьбовое кольцо седла
- значение Kvs reduzierbar
- диапазон регулирования 50 : 1
- подпружиненное уплотнение с шевронным кольцом из PTFE
- сильфонное уплотнение с двойной стенкой
- механический индикатор хода

Проходной регулирующий клапан с электроприводом „ARI-PREMIO“



Фиг. 445



Фиг. 446

| Фигура | Номинальное давление | Материал | Номинальный диаметр |
|---|----------------------|----------|---------------------|
| 55.445 / 55.446 | PN40 | 1.4408 | DN15-150 |
| Другие материалы и исполнения по запросу. | | | |
| Уплотнение штока | | | |
| Фиг. 445: <ul style="list-style-type: none"> • Шевронное кольцо из PTFE от -10°C до +220°C • Уплотнение из PTFE от -10°C до +250°C • Уплотнение из чистого графита -10°C до 400°C | | | |
| Фиг. 446: <ul style="list-style-type: none"> • Уплотнение с сальником из нержавеющей стали с предохранительным сальником от -60°C до 400°C | | | |
| Исполнение затвора | | | |
| стандарт: <ul style="list-style-type: none"> • Параболический затвор, металлическое уплотнение | | | |
| опционально: <ul style="list-style-type: none"> • Параболический затвор с мягким уплотнением из PTFE (макс. 200°C) | | | |
| Направляющие устройства <ul style="list-style-type: none"> • Шпindel-Направляющие устройства | | | |
| Графическая характеристика <ul style="list-style-type: none"> • На выбор модифицированная равнопроцентная или линейная (начиная с Kvs 100 модифицированная равнопроцентная) (мин. значение Kvs ≤ 0,63 только равнопроцентная) | | | |
| Диапазон регулирования <ul style="list-style-type: none"> • 50 : 1 | | | |
| Класс герметичности (седло/затвор - класс утечки) | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Металл / металл – класс утечки IV согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 • Металл / мягкий материал – класс утечки VI согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 (начиная с Kvs 1,0) | | | |
| Давления закрытия см. стр. 4. | | | |
| Технические характеристики привода указаны в соответствующем техпаспорте к приводу. | | | |

Области применения

для автоматического отвода конденсата при запуске установки и во время ее эксплуатации (Другие области применения - по запросу)

Некоторые из возможных рабочих сред

Фиг. 445: охлаждающая жидкость, охлаждающий рассол, подогретая и горячая вода, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п.

Фиг. 446: хладагенты, охлаждающая жидкость, подогретая и горячая вода, масло-теплоноситель, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п. (прочие рабочие среды - по запросу)

Габаритные размеры и масса

| DN | | | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | |
|----------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| L | | | (мм) | 130 | 150 | 160 | 180 | 200 | 230 | 290 | 310 | 350 | 400 | 480 |
| Фиг. 445 | H | | (мм) | 556 | 556 | 564 | 564 | 571 | 577 | 590 | 605 | 624 | 685 | 745 |
| | ARI-PREMIO 2,2 кН | PN40 | (кг) | 9,8 | 10,6 | 11,9 | 13,7 | 16,2 | 18,9 | 26,1 | 32,3 | 45,1 | 56 | 81 |
| | ARI-PREMIO 5 кН | PN40 | (кг) | -- | -- | -- | 14,8 | 17,3 | 20 | 27,2 | 33,4 | 46,2 | 63 | 83 |
| | H | | (мм) | -- | -- | -- | -- | -- | 727 | 740 | 755 | 774 | 833 | 893 |
| | ARI-PREMIO 12 кН | PN40 | (кг) | -- | -- | -- | -- | -- | 24 | 31,2 | 37,4 | 50,2 | 67 | 87 |
| Фиг. 446 | H | | (мм) | 741 | 741 | 749 | 749 | 740 | 742 | 826 | 838 | 854 | 1037 | 1068 |
| | ARI-PREMIO 2,2 кН | PN40 | (кг) | 15,4 | 16,9 | 19,4 | 22,4 | 28,4 | 30,9 | 37,9 | 47,9 | 64,4 | 82 | 103 |
| | ARI-PREMIO 5 кН | PN40 | (кг) | 16,5 | 18 | 20,5 | 23,5 | 29,5 | 32 | 39 | 49 | 65,5 | 83 | 105 |
| | H | | (мм) | -- | -- | -- | -- | -- | 892 | 976 | 988 | 1004 | 1185 | 1216 |
| | ARI-PREMIO 12 кН | PN40 | (кг) | -- | -- | -- | -- | -- | 36 | 43 | 53 | 69,5 | 87 | 109 |

Стандартные размеры фланцев см. на стр. 31.

Монтажная длина клапанов FTF базовой серии 1 согласно DIN EN 558

Перечень деталей

| Дет. | Обозначение | Фиг. 55.445 Фиг. 55.446 |
|-------|----------------------------|--|
| 1 | Корпус | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 2 | Кольцо седла * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 3 | Затвор * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 4 | Зажимная втулка * | A4 - 70 |
| 7 | Опорная крышка | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 8 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 9 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 10 | Шпильки | A4 - 70 |
| 11 | Шестигранные гайки | A4 |
| 12 | Шевронные манжеты * | PTFE |
| 14 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 15 | Пружина * | X10CrNi18-8, 1.4310 |
| 16 | Втулка * | PTFE (упрочненный) |
| 17 | Уплотнительное кольцо * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 18 | Грязесъемник * | PTFE (упрочненный) |
| 19 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |
| 20.1 | Корпус сильфона | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 20.2 | Опорная крышка | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 20.3 | Узел шпindel / сильфон * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.4 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.5 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.6 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 20.7 | Шпильки | A4 - 70 |
| 20.8 | Шестигранные гайки | A4 |
| 20.10 | Уплотнительное кольцо * | чистый графит |
| 20.12 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 20.17 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |

* Запасные части

Соблюдайте требования, содержащиеся в нормативной и технической документации!

На точность изготовления действует допуск по TRB 801 № 45.

Инженер-конструктор установки отвечает за правильность выбора запорно-регулирующей арматуры.

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

| DN | | 15 | | | 20 | | | 25 | | | | 32 | | | 40 | | | | | | |
|--|--|-----------------|-----------|-------------|-----------------|-----------|----------------|-----|-----------------|-----------|----------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 12 | | | | 16 | | | | | | | 22 | | | 28 | | | 35 |
| | Значение Kvs | | | 4 | | | | 6,3 | | | | | | | 10 | | | 16 | | | 25 |
| | Ход (мм) | | | 20 | | | | 20 | | | | | | | 20 | | | 20 | | | 20 |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 3 | 5 | 12 | 3 | 5 | 12 | | 3 | 5 | 12 | 16 | | 16 | 22 | | 22 | 28 | | 35 | |
| | Значение Kvs | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 2,5; 1,6; 1 | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 4; 2,5; 1,6; 1 | | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 4; 2,5; 1,6; 1 | 6,3 | | 6,3 | 10 | | 10 | 16 | | 25 | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | 20 | 20 | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | |
| Привод ¹⁾ ARI-PREMIO 2,2 кН | Давление закрытия (бар) | I. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 28,6 | 40 | 28,6 | 18 | |
| | | II. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 26,7 | 40 | 26,7 | 16,8 | |
| | | III. | 33,3 | 33 | 32 | 33,3 | 33 | 32 | 31,4 | 33,3 | 33 | 32 | 31,4 | 30,5 | 31,4 | 30,5 | 25,2 | 29,1 | 24 | 15 | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) (скор. перем. 0,38 мм/с) | 53 | | | 53 | | | 53 | | | | 53 | | | 53 | | | | | | |
| Привод ¹⁾ ARI-PREMIO 5 кН | Давление закрытия (бар) | I. | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 40 | 40 | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 40 | 40 | |
| | | III. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | Время перемещения ²⁾ (с) (скор. перем. 0,38 мм/с) | 53 | | | 53 | | | 53 | | | | 53 | | | 53 | | | | | | |

I. Фиг. 445: Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE; II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита; III. Фиг. 446: Сильфонное уплотнение

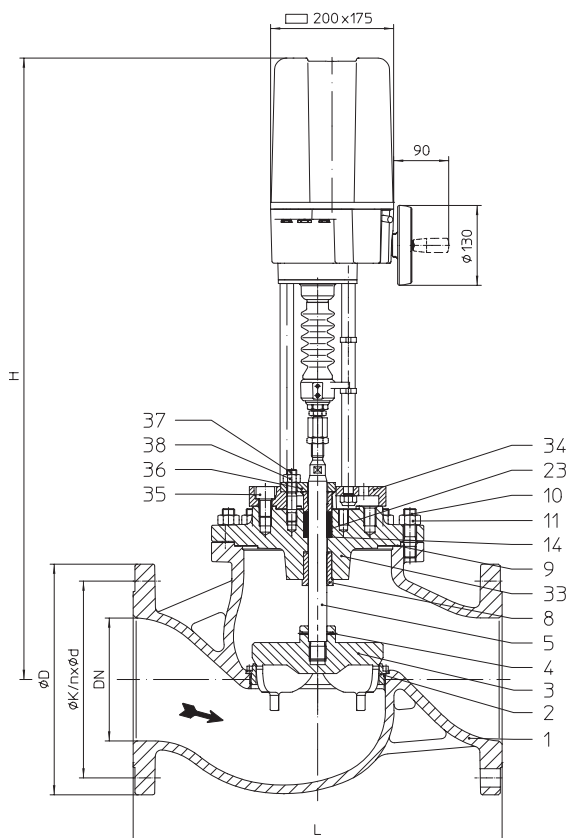
| DN | | 50 | | | 65 | | | 80 | | | 100 | | | 125 | | | 150 | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 43 | | | 56 | | | 70 | | | 95 | | | 120 | | | 145 | |
| | Значение Kvs | | | 40 | | | 63 | | | 100 | | | 160 | | | 250 | | | 400 | |
| | Ход (мм) | | | 20 | | | 30 | | | 30 | | | 30 | | | 50 | | | 50 | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 28 | 35 | | 35 | 43 | | 43 | 56 | | 56 | 70 | | 70 | 95 | | 95 | 120 | | |
| | Значение Kvs | 16 | 25 | | 25 | 40 | | 40 | 63 | | 63 | 100 | | 100 | 160 | | 160 | 250 | | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 30 | | 30 | 30 | | 30 | 30 | | 30 | 50 | | |
| Привод ¹⁾ ARI-PREMIO 2,2 кН | Давление закрытия (бар) | I. | 28,6 | 17,9 | 11,6 | 17,6 | 11,3 | 6,3 | 11,3 | 6,3 | 3,8 | 6,3 | 3,8 | 1,8 | 3,7 | 1,8 | | 1,8 | | |
| | | II. | 26,7 | 16,7 | 10,8 | 16 | 10,2 | 5,7 | 10,2 | 5,7 | 3,4 | 5,7 | 3,4 | 1,6 | 3,3 | 1,5 | | 1,5 | | |
| | | III. | 24 | 14,9 | 9,6 | 15 | 9,6 | 5,3 | 9,6 | 5,3 | 3,1 | 5,3 | 3,1 | 1,4 | 2,7 | 1,2 | | 1,2 | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) (скор. перем. 0,38 мм/с) | 53 | | | 53 | | | 79 | | | 79 | | | 79 | | | 79 | | | |
| Привод ¹⁾ ARI-PREMIO 5 кН | Давление закрытия (бар) | I. | 40 | 40 | 30,2 | 40 | 29,9 | 17,4 | 29,9 | 17,4 | 10,9 | 17,4 | 10,9 | 5,7 | 10,8 | 5,6 | 3,4 | 5,6 | 3,4 | 2,2 |
| | | II. | 40 | 40 | 29,4 | 40 | 28,8 | 16,7 | 28,8 | 16,7 | 10,5 | 16,7 | 10,5 | 5,5 | 10,3 | 5,4 | 3,2 | 5,4 | 3,2 | 2,1 |
| | | III. | 40 | 40 | 28,2 | 40 | 28,2 | 16,3 | 28,2 | 16,3 | 10,2 | 16,3 | 10,2 | 5,3 | 9,8 | 5,1 | 3 | 5,1 | 3 | 2 |
| | Время перемещения ²⁾ (с) (скор. перем. 0,38 мм/с) | 53 | | | 53 | | | 79 | | | 79 | | | 79 | | | 132 | | | |
| Привод ¹⁾ ARI-PREMIO 12 кН | Давление закрытия (бар) | I. | | | 40 | | 40 | 40 | 40 | 28,7 | 40 | 28,7 | 15,4 | 28,5 | 15,3 | 9,5 | 15,3 | 9,5 | 6,4 | |
| | | II. | | | 40 | | 40 | 40 | 40 | 28,3 | 40 | 28,3 | 15,2 | 28 | 15,1 | 9,3 | 15,1 | 9,3 | 6,3 | |
| | | III. | | | 40 | | 40 | 40 | 40 | 28 | 40 | 28 | 15 | 27,5 | 14,8 | 9,1 | 14,8 | 9,1 | 6,9 | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) (скор. перем. 0,38 мм/с) | 53 | | | 53 | | | 79 | | | 79 | | | 79 | | | 132 | | | |
| Привод ¹⁾ ARI-PREMIO 15 кН | Давление закрытия (бар) | I. | | | | | | | | 36,3 | | 36,3 | 19,6 | 36 | 19,4 | 12,1 | 19,4 | 12,1 | 8,2 | |
| | | II. | | | | | | | | 35,9 | | 35,9 | 19,3 | 35,6 | 19,2 | 11,9 | 19,2 | 11,9 | 8,1 | |
| | | III. | | | | | | | | 35,6 | | 35,6 | 19,2 | 35,1 | 18,9 | 11,7 | 18,9 | 11,7 | 7,9 | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) (скор. перем. 0,38 мм/с) | | | | | | | 79 | | | 79 | | | 79 | | | 132 | | | |

I. Фиг. 445: Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE; II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита; III. Фиг. 446: Сильфонное уплотнение

¹⁾ Напряжение питания электродвигателя: 230 В 50 Гц;
 Другие напряжения: 24 В – 50/60 Гц; 115 В – 50/60 Гц; 230 В – 60 Гц;
 Технические данные привода см. в листе технических данных ARI-PREMIO.

²⁾ Указанное время перемещения относится к частоте 50 Гц.

Проходной регулирующий клапан с электроприводом „ARI-PREMIO“



| Фигура | Номинальное давление | Материал | Номинальный диаметр |
|---|----------------------|--|---------------------|
| 55.445 | PN40 | 1.4408 | DN200-250 |
| Другие материалы и исполнения по запросу. | | | |
| Уплотнение штока | | | |
| Фиг. 445: <ul style="list-style-type: none"> • Уплотнение из PTFE от -10°C до +250°C • Уплотнение из чистого графита -10°C до 400°C | | | |
| Исполнение затвора | | | |
| стандарт: <ul style="list-style-type: none"> • Шлицевой затвор, металлическое уплотнение | | | |
| Направляющие устройства | | • Шпindel-Направляющие устройства | |
| Графическая характеристика | | • на выбор модифицированная равнопроцентная или линейная | |
| Диапазон регулирования | | • 30 : 1 | |
| Класс герметичности (седло/затвор - класс утечки) | | | |
| • Металл / металл – класс утечки IV согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 | | | |
| Давления закрытия см. стр. 8. | | | |
| Технические характеристики привода указаны в соответствующем техпаспорте к приводу. | | | |

Области применения

для автоматического отвода конденсата при запуске установки и во время ее эксплуатации
 (Другие области применения - по запросу)

Некоторые из возможных рабочих сред

Фиг. 445: охлаждающая жидкость, охлаждающий рассол, подогретая и горячая вода, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п.

(прочие рабочие среды - по запросу)

Фиг. 445

Габаритные размеры и масса

| DN | | | 200 | 250 |
|----------|--------------------------------------|--------------|------|------|
| L | | (мм) | 600 | 730 |
| Фиг. 445 | H | (мм) | 1011 | 1069 |
| | ARI-PREMIO 12 кН ARI-PREMIO 15 кН | PN40 (кг) | 168 | 245 |

Стандартные размеры фланцев см. на стр. 31.

Монтажная длина клапанов FTF базовой серии 1 согласно DIN EN 558

Перечень деталей

| Дет. | Обозначение | Фиг. 55.445 |
|------|----------------------------|--|
| 1 | Корпус | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 2 | Кольцо седла * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 3 | Затвор * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 4 | Зажимная втулка * | A4 - 70 |
| 5 | Шпindelь | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 8 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 9 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 10 | Шпильки | A4 - 70 |
| 11 | Шестигранные гайки | A4 |
| 14 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 23 | Уплотнительное кольцо * | PTFE |
| 33 | Корпус сальника | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 34 | Переходный фланец | EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1049 |
| 35 | Цилиндрический винт | A2 - 70 |
| 36 | Крышка сальника | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 37 | Шпилька | A4 - 70 |
| 38 | Шестигранная гайка | A4 |

* Запасные части

Соблюдайте требования, содержащиеся в нормативной и технической документации!

На точность изготовления действует допуск по TRB 801 № 45.

Инженер-конструктор установки отвечает за правильность выбора запорно-регулирующей арматуры.

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

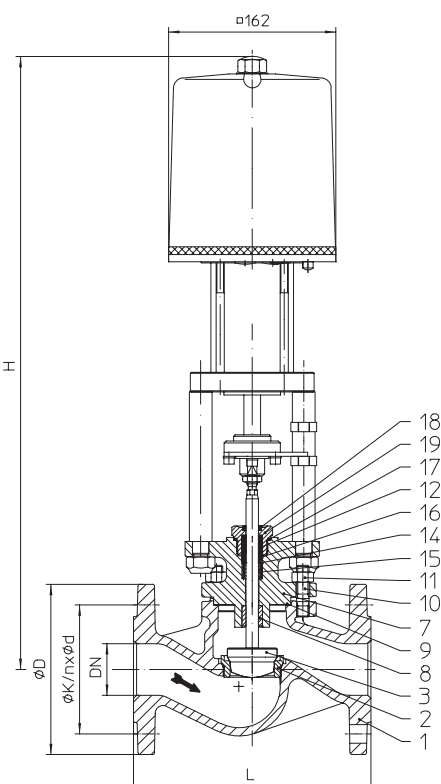
| DN | | 200 | | | 250 | | |
|---|--|------|-----|-----|-----|-----|------|
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 200 | | | 250 |
| | Значение Kvs | | | 630 | | | 1000 |
| | Ход (мм) | | | 65 | | | 65 |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 125 | 150 | | 150 | 200 | |
| | Значение Kvs | 250 | 400 | | 400 | 630 | |
| | Ход (мм) | 50 | 50 | | 50 | 65 | |
| Привод ¹⁾ ARI-PREMIO 12 кН | Давление закрытия (бар) II. | 8,4 | 5,7 | 3,1 | 5,7 | 3,1 | 1,9 |
| | Время перемещения ²⁾ (с) (скор. перем. 0,38 мм/с) | 132 | | 171 | 132 | 171 | |
| Привод ¹⁾ ARI-PREMIO 15 кН | Давление закрытия (бар) II. | 10,8 | 7,4 | 4 | 7,4 | 4 | 2,5 |
| | Время перемещения ²⁾ (с) (скор. перем. 0,38 мм/с) | 132 | | 171 | 132 | 171 | |

II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита

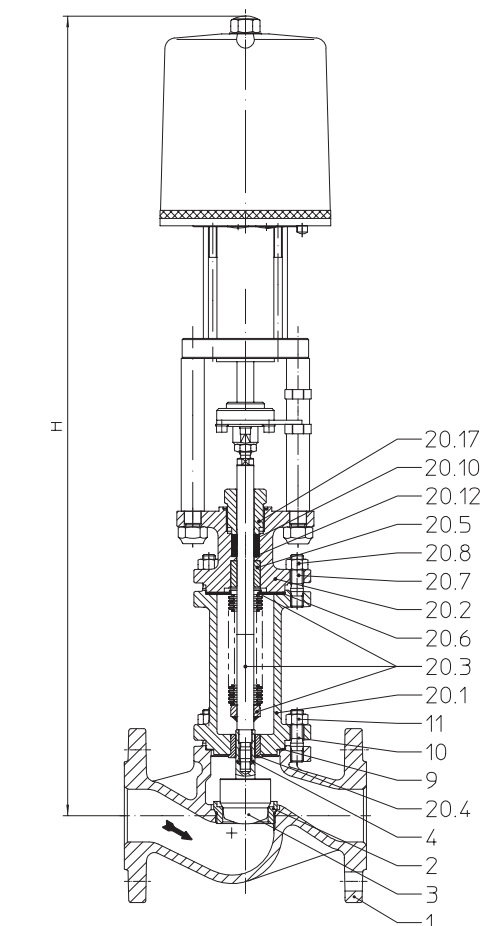
¹⁾ Напряжение питания электродвигателя: 230 В 50 Гц;
Другие напряжения: 24 В – 50/60 Гц; 115 В – 50/60 Гц; 230 В – 60 Гц;
Технические данные привода см. в листе технических данных ARI-PREMIO.

²⁾ Указанное время перемещения относится к частоте 50 Гц.

Проходной регулирующий клапан с электроприводом „FR 2.1 / FR 2.2“



Фиг. 445



Фиг. 446

| Фигура | Номинальное давление | Материал | Номинальный диаметр |
|---|----------------------|----------|---------------------|
| 55.445 / 55.446 | PN40 | 1.4408 | DN15-100 |
| Другие материалы и исполнения по запросу. | | | |
| Уплотнение штока | | | |
| Фиг. 445: <ul style="list-style-type: none"> • Шевронное кольцо из PTFE от -10°C до +220°C • Уплотнение из PTFE от -10°C до +250°C • Уплотнение из чистого графита -10°C до 400°C | | | |
| Фиг. 446: <ul style="list-style-type: none"> • Уплотнение с сальником из нержавеющей стали с предохранительным сальником от -60°C до 400°C | | | |
| Исполнение затвора | | | |
| стандарт: <ul style="list-style-type: none"> • Параболический затвор, металлическое уплотнение | | | |
| опционально: <ul style="list-style-type: none"> • Параболический затвор с мягким уплотнением из PTFE (макс. 200°C) | | | |
| Направляющие устройства <ul style="list-style-type: none"> • Шпindelъ-Направляющие устройства | | | |
| Графическая характеристика <ul style="list-style-type: none"> • На выбор модифицированная равнопроцентная или линейная (начиная с Kvs 100 модифицированная равнопроцентная) (мин. значение Kvs ≤ 0,63 только равнопроцентная) | | | |
| Диапазон регулирования <ul style="list-style-type: none"> • 50 : 1 | | | |
| Класс герметичности (седло/затвор - класс утечки) | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Металл / металл – класс утечки IV согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 • Металл / мягкий материал – класс утечки VI согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 (начиная с Kvs 1,0) | | | |
| Давления закрытия см. стр. 12. | | | |
| Технические характеристики привода указаны в соответствующем техпаспорте к приводу. | | | |

Области применения

для автоматического отвода конденсата при запуске установки и во время ее эксплуатации (Другие области применения - по запросу)

Некоторые из возможных рабочих сред

Фиг. 445: охлаждающая жидкость, охлаждающий рассол, подогретая и горячая вода, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п.

Фиг. 446: хладагенты, охлаждающая жидкость, подогретая и горячая вода, масло-теплоноситель, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п. (прочие рабочие среды - по запросу)

Габаритные размеры и масса

| DN | | | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | |
|----------|---|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| L | | | (мм) | 130 | 150 | 160 | 180 | 200 | 230 | 290 | 310 | 350 |
| Фиг. 445 | H | FR 2.1 | (мм) | 573 | 573 | 581 | 581 | 588 | 594 | 607 | 622 | |
| | | FR 2.2 | (мм) | 591 | 591 | 599 | 599 | 606 | 612 | 625 | 640 | 659 |
| | | FR 2.1 / 2.2 | PN40 | (кг) | 13,1 | 13,9 | 15,2 | 17 | 19,5 | 22,2 | 29,4 | 35,6 |
| Фиг. 446 | H | FR 2.1 | (мм) | 758 | 758 | 766 | 766 | 757 | 759 | 843 | 855 | |
| | | FR 2.2 | (мм) | 776 | 776 | 784 | 784 | 775 | 777 | 861 | 873 | 889 |
| | | FR 2.1 / 2.2 | PN40 | (кг) | 18,7 | 20,2 | 22,7 | 25,7 | 31,7 | 34,2 | 41,2 | 51,2 |

Стандартные размеры фланцев см. на стр. 31.

Монтажная длина клапанов FTF базовой серии 1 согласно DIN EN 558

Перечень деталей

| Дет. | Обозначение | Фиг. 55.445 Фиг. 55.446 |
|-------|----------------------------|--|
| 1 | Корпус | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 2 | Кольцо седла * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 3 | Затвор * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 4 | Зажимная втулка * | A4 - 70 |
| 7 | Опорная крышка | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 8 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 9 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 10 | Шпильки | A4 - 70 |
| 11 | Шестигранные гайки | A4 |
| 12 | Шевронные манжеты * | PTFE |
| 14 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 15 | Пружина * | X10CrNi18-8, 1.4310 |
| 16 | Втулка * | PTFE (упрочненный) |
| 17 | Уплотнительное кольцо * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 18 | Грязесъемник * | PTFE (упрочненный) |
| 19 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |
| 20.1 | Корпус сильфона | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 20.2 | Опорная крышка | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 20.3 | Узел шпindel / сильфон * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.4 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.5 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.6 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 20.7 | Шпильки | A4 - 70 |
| 20.8 | Шестигранные гайки | A4 |
| 20.10 | Уплотнительное кольцо * | чистый графит |
| 20.12 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 20.17 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |

* Запасные части

Соблюдайте требования, содержащиеся в нормативной и технической документации!

На точность изготовления действует допуск по TRB 801 № 45.

Инженер-конструктор установки отвечает за правильность выбора запорно-регулирующей арматуры.

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

| DN | | 15 | | | 20 | | | 25 | | | | 32 | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|------|-----------------------|--------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 12 | | | | 16 | | | | | 22 | | | 28 | |
| | Значение Kvs | | | 4 | | | | 6,3 | | | | | 10 | | | 16 | |
| | Ход (мм) | | | 20 | | | | 20 | | | | | 20 | | | 20 | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 3 | 5 | 12 | 3 | 5 | 12 | | 3 | 5 | 12 | 16 | | 16 | 22 | | |
| | Значение Kvs | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 2,5; 1,6; 1 | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 4; 2,5; 1,6; 1 | | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 4; 2,5; 1,6; 1 | 6,3 | | 6,3 | 10 | | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | 20 | 20 | 20 | 20 | | 20 | 20 | | |
| Привод ¹⁾ FR 2.1 1 кН | Давление закрытия (бар) | I. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 34 | 40 | 40 | 40 | 34,2 | 17,3 | 34,2 | 17,3 | 10,1 |
| | | II. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 28,6 | 40 | 40 | 40 | 28,7 | 14,3 | 28,7 | 14,3 | 8,3 |
| | | III. | 11,5 | 11,2 | 10,2 | 11,5 | 11,2 | 10,2 | 9,7 | 11,5 | 11,2 | 10,2 | 9,7 | 8,8 | 9,7 | 8,8 | 6,8 |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | 69 | | | 69 | | | | 69 | | | 69 | | | | | |
| Время перемещения при отключении электропитания (с) | 5,5 | | | 5,5 | | | | 5,5 | | | 5,5 | | | | | | |
| Привод ¹⁾ FR 2.2 2,2 кН | Давление закрытия (бар) | I. | | | | | | 40 | | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 28,6 | |
| | | II. | | | | | | 40 | | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 26,7 | |
| | | III. | 33,3 | 33 | 32 | 33,3 | 33 | 32 | 31,4 | 33,3 | 33 | 32 | 31,4 | 30,5 | 31,4 | 30,5 | 25,2 |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | 69 | | | 69 | | | | 69 | | | 69 | | | | | |
| Время перемещения при отключении электропитания (с) | 5,5 | | | 5,5 | | | | 5,5 | | | 5,5 | | | | | | |

I. Фиг. 445: Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE;

II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита;

III. Фиг. 446: Сильфонное уплотнение

| DN | | 40 | | | 50 | | | 65 | | | 80 | | | 100 | | | |
|---|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 35 | | | 43 | | | 56 | | | 70 | | | 95 | |
| | Значение Kvs | | | 25 | | | 40 | | | 63 | | | 100 | | | 160 | |
| | Ход (мм) | | | 20 | | | 20 | | | 30 | | | 30 | | | 30 | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 22 | 28 | | 28 | 35 | | 35 | 43 | | 43 | 56 | | 56 | 70 | | |
| | Значение Kvs | 10 | 16 | | 16 | 25 | | 25 | 40 | | 40 | 63 | | 63 | 100 | | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 30 | | 30 | 30 | | |
| Привод ¹⁾ FR 2.1 1 кН | Давление закрытия (бар) | I. | 17,3 | 10,1 | 6 | 10,1 | 6 | 3,6 | 5,6 | 3,3 | | 3,3 | | | | | |
| | | II. | 14,3 | 8,3 | 4,8 | 8,3 | 4,8 | 2,8 | 4,0 | 2,3 | | 2,2 | | | | | |
| | | III. | 7,3 | 5,5 | 3 | 5,5 | 3 | 1,6 | 3 | 1,6 | | 1,6 | | | | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | 69 | | | 69 | | | | 69 | | | 69 | | | | | |
| Время перемещения при отключении электропитания (с) | 5,5 | | | 5,5 | | | | 5,5 | | | 5,5 | | | | | | |
| Привод ¹⁾ FR 2.2 2,2 кН | Давление закрытия (бар) | I. | 40 | 28,6 | 18 | 28,6 | 17,9 | 11,6 | 17,6 | 11,3 | 6,3 | 11,3 | 6,3 | 3,8 | 6,3 | 3,8 | 1,8 |
| | | II. | 40 | 26,7 | 16,8 | 26,7 | 16,7 | 10,8 | 16 | 10,2 | 5,7 | 10,2 | 5,7 | 3,4 | 5,7 | 3,4 | 1,6 |
| | | III. | 29,1 | 24 | 15 | 24 | 14,9 | 9,6 | 15 | 9,6 | 5,3 | 9,6 | 5,3 | 3,1 | 5,3 | 3,1 | 1,4 |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | 69 | | | 69 | | | | 69 | | | 103 | | | 103 | | |
| Время перемещения при отключении электропитания (с) | 5,5 | | | 5,5 | | | | 5,5 | | | 8,5 | | | 8,5 | | | |

I. Фиг. 445: Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE;

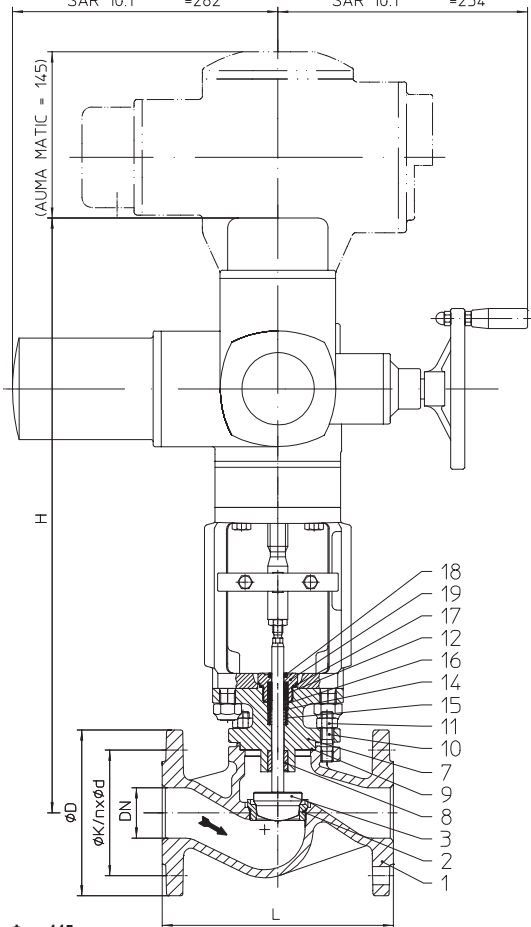
II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита;

III. Фиг. 446: Сильфонное уплотнение

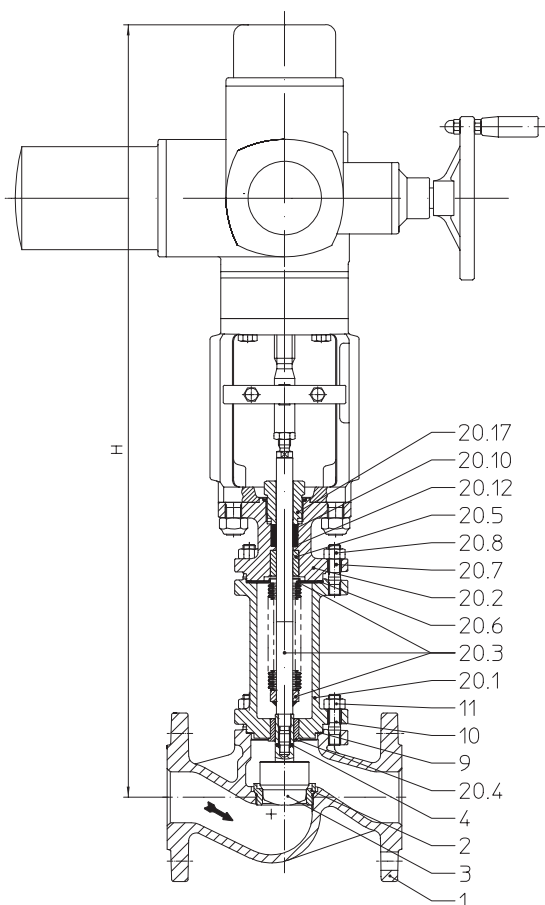
1) Напряжение питания электродвигателя: 230 В 50 Гц;
 Другие напряжения: 24 В – 50/60 Гц; 115 В – 50/60 Гц; 230 В – 60 Гц;
 Технические данные привода см. в листе технических данных FR

2) Указанное время перемещения относится к частоте 50 Гц.

Проходной регулирующий клапан с электроприводом „AUMA“

 SAR 07.1/07.5 =265 SAR 07.1/07.5 =249
 SAR 10.1 =282 SAR 10.1 =254


Фиг. 445



Фиг. 446

| Фигура | Номинальное давление | Материал | Номинальный диаметр |
|---|----------------------|----------|---------------------|
| 55.445 / 55.446 | PN40 | 1.4408 | DN40-150 |
| Другие материалы и исполнения по запросу. | | | |
| Уплотнение штока | | | |
| Фиг. 445: <ul style="list-style-type: none"> • Шевронное кольцо из PTFE от -10°C до +220°C • Уплотнение из PTFE от -10°C до +250°C • Уплотнение из чистого графита -10°C до 400°C | | | |
| Фиг. 446: <ul style="list-style-type: none"> • Уплотнение с сальником из нержавеющей стали с предохранительным сальником от -60°C до 400°C | | | |
| Исполнение затвора | | | |
| стандарт: <ul style="list-style-type: none"> • Параболический затвор, металлическое уплотнение | | | |
| опционально: <ul style="list-style-type: none"> • Параболический затвор с мягким уплотнением из PTFE (макс. 200°C) | | | |
| Направляющие устройства <ul style="list-style-type: none"> • Шпindel-Направляющие устройства | | | |
| Графическая характеристика <ul style="list-style-type: none"> • На выбор модифицированная равнопроцентная или линейная (начиная с Kvs 100 модифицированная равнопроцентная) (мин. значение Kvs ≤ 0,63 только равнопроцентная) | | | |
| Диапазон регулирования <ul style="list-style-type: none"> • 50 : 1 | | | |
| Класс герметичности (седло/затвор - класс утечки) | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Металл / металл – класс утечки IV согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 • Металл / мягкий материал – класс утечки VI согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 (начиная с Kvs 1,0) | | | |
| Давления закрытия см. стр. 16. | | | |
| Технические характеристики привода указаны в соответствующем техпаспорте к приводу. | | | |

Области применения

 для автоматического отвода конденсата при запуске установки и во время ее эксплуатации
 (Другие области применения - по запросу)

Некоторые из возможных рабочих сред

Фиг. 445: охлаждающая жидкость, охлаждающий рассол, подогретая и горячая вода, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п.

 Фиг. 446: хладагенты, охлаждающая жидкость, подогретая и горячая вода, масло-теплоноситель, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п.
 (прочие рабочие среды - по запросу)

Габаритные размеры и масса

| DN | | | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | |
|----------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| L | | | (мм) | 200 | 230 | 290 | 310 | 350 | 400 | 480 |
| Фиг. 445 | H | | (мм) | 611 | 617 | 630 | 645 | 664 | 703 | 763 |
| | AUMA SAR 07.2 AUMA SAR 07.6 | PN40 | (кг) | 38,6 | 41,3 | 48,5 | 54,7 | 68 | 84 | 104 |
| | H | | (мм) | -- | -- | -- | 657 | 676 | 715 | 775 |
| | AUMA SAR 10.2 | PN40 | (кг) | -- | -- | -- | 59,2 | 72 | 88 | 108 |
| Фиг. 446 | H | | (мм) | 780 | 782 | 866 | 878 | 894 | 1055 | 1086 |
| | AUMA SAR 07.2 AUMA SAR 07.6 | PN40 | (кг) | 50,8 | 53,3 | 60,3 | 70,3 | 87 | 104 | 126 |
| | H | | (мм) | -- | -- | -- | -- | -- | 1067 | 1098 |
| | AUMA SAR 10.2 | PN40 | (кг) | -- | -- | -- | -- | -- | 108 | 130 |

Стандартные размеры фланцев см. на стр. 31.

(Для исполнения с AUMA SAR Ex используются другие значения высоты.)

Монтажная длина клапанов FTF базовой серии 1 согласно DIN EN 558

Перечень деталей

| Дет. | Обозначение | Фиг. 55.445 Фиг. 55.446 |
|-------|----------------------------|--|
| 1 | Корпус | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 2 | Кольцо седла * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 3 | Затвор * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 4 | Зажимная втулка * | A4 - 70 |
| 7 | Опорная крышка | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 8 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 9 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 10 | Шпильки | A4 - 70 |
| 11 | Шестигранные гайки | A4 |
| 12 | Шевронные манжеты * | PTFE |
| 14 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 15 | Пружина * | X10CrNi18-8, 1.4310 |
| 16 | Втулка * | PTFE (упрочненный) |
| 17 | Уплотнительное кольцо * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 18 | Грязесъемник * | PTFE (упрочненный) |
| 19 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |
| 20.1 | Корпус сильфона | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 20.2 | Опорная крышка | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 20.3 | Узел шпindel / сильфон * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.4 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.5 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.6 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 20.7 | Шпильки | A4 - 70 |
| 20.8 | Шестигранные гайки | A4 |
| 20.10 | Уплотнительное кольцо * | чистый графит |
| 20.12 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 20.17 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |

* Запасные части

Соблюдайте требования, содержащиеся в нормативной и технической документации!

На точность изготовления действует допуск по TRB 801 № 45.

Инженер-конструктор установки отвечает за правильность выбора запорно-регулирующей арматуры.

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

| Фиг. 445 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--------|----------------------------|-----|----|----|-----|----|-----|------|-----|------|-----|--|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| DN | | 40 | | | 50 | | | 65 | | | 80 | | | 100 | | | 125 | | | 150 | | | |
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 35 | | | 43 | | | 56 | | | 70 | | | 95 | | | 120 | | | 145 | |
| | Значение Kvs | | | 25 | | | 40 | | | 63 | | | 100 | | | 160 | | | 250 | | | 400 | |
| | Ход (мм) | | | 20 | | | 20 | | | 30 | | | 30 | | | 30 | | | 50 | | | 50 | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 22 | 28 | | 28 | 35 | | 35 | 43 | | 43 | 56 | | 56 | 70 | | 70 | 95 | | 95 | 120 | | |
| | Значение Kvs | 10 | 16 | | 16 | 25 | | 25 | 40 | | 40 | 63 | | 63 | 100 | | 100 | 160 | | 160 | 250 | | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 30 | | 30 | 30 | | 30 | 30 | | 30 | 50 | | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 07.2 Выходной вал Форма A TR 20 x 4 - LH | Давление закрытия (бар) | I./II. | закрытие | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 21,6 | 39,8 | 21,5 | 13,4 | 21,5 | 13,4 | 9,1 | |
| | | | регулируемая ³⁾ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 29,9 | 40 | 29,9 | 19 | 29,9 | 19 | 10,1 | 18,8 | 10 | 6,1 | 10 | 6,1 | 4,1 | |
| | Крутящий момент (Нм) | | | 15 | | | 15 | | | 15 | 20 | 15 | 20 | 30 | 20 | 30 | | 30 | | | 30 | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | | 54 | | | 54 | | | 54 | 56 | 54 | 56 | | 56 | | 56 | 94 | | 56 | 94 | | |
| | Частота вращения (об/мин) | | | 5,6 | | | 5,6 | | | 5,6 | 8 | 5,6 | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 07.6 Выходной вал Форма A TR 26 x 5 - LH | Давление закрытия (бар) | I./II. | закрытие | | | | | | | 40 | | 40 | 40 | 40 | 40 | 30,5 | 40 | 30,4 | 18,9 | 30,4 | 18,9 | 12,9 | |
| | | | регулируемая ³⁾ | | | | | | 40 | | 40 | 27,1 | 40 | 27,1 | 14,5 | 26,8 | 14,4 | 8,9 | 14,4 | 8,9 | 6 | | |
| | Крутящий момент (Нм) | | | | | | | | 30 | | 30 | 45 | 30 | 45 | 60 | 45 | 60 | | | 60 | | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | | | | | | | 64 | | 64 | | 64 | | 64 | | 64 | 55 | 64 | 55 | | | |
| | Частота вращения (об/мин) | | | | | | | | 5,6 | | 5,6 | | 5,6 | | 5,6 | | 5,6 | 11 | 5,6 | 11 | | | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 10.2 Выходной вал Форма A TR 26 x 5 - LH | Давление закрытия (бар) | I./II. | закрытие | | | | | | | | | 40 | | 40 | 35,9 | 40 | 40 | 32,3 | 40 | 32,3 | 22,1 | | |
| | | | регулируемая ³⁾ | | | | | | | | 40 | | 40 | 30,5 | 40 | 30,4 | 18,9 | 30,4 | 18,9 | 12,9 | | | |
| | Крутящий момент (Нм) | | | | | | | | | | 60 | | 60 | 70 | 60 | 80 | 100 | 80 | 100 | | | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | | | | | | | | | 64 | | 64 | | 64 | | 64 | 55 | 64 | 55 | | | |
| | Частота вращения (об/мин) | | | | | | | | | | 5,6 | | 5,6 | | 5,6 | | 5,6 | 11 | 5,6 | 11 | | | |
| I. Фиг. 445: Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE; | | | | | | | | | | | | | | II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита | | | | | | | | | |

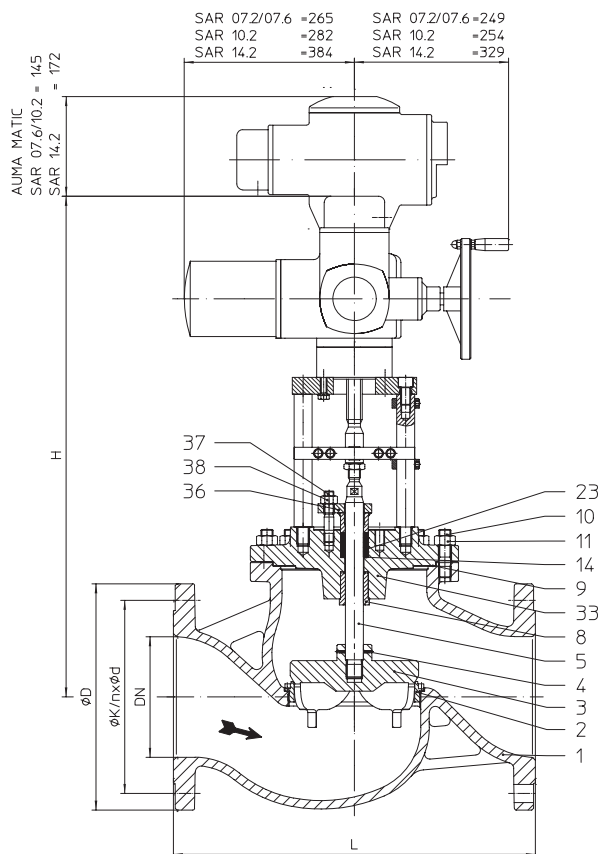
| Фиг. 446 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|------|----------------------------|-----|----|----|-----|----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| DN | | 40 | | | 50 | | | 65 | | | 80 | | | 100 | | | 125 | | | 150 | | |
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 35 | | | 43 | | | 56 | | | 70 | | | 95 | | | 120 | | | 145 |
| | Значение Kvs | | | 25 | | | 40 | | | 63 | | | 100 | | | 160 | | | 250 | | | 400 |
| | Ход (мм) | | | 20 | | | 20 | | | 30 | | | 30 | | | 30 | | | 50 | | | 50 |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 22 | 28 | | 28 | 35 | | 35 | 43 | | 43 | 56 | | 56 | 70 | | 70 | 95 | | 95 | 120 | |
| | Значение Kvs | 10 | 16 | | 16 | 25 | | 25 | 40 | | 40 | 63 | | 63 | 100 | | 100 | 160 | | 160 | 250 | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 30 | | 30 | 30 | | 30 | 30 | | 30 | 50 | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 07.2 Выходной вал Форма A TR 20 x 4 - LH | Давление закрытия (бар) | III. | закрытие | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 39,9 | 40 | 39,9 | 21,5 | 39,3 | 21,2 | 13,2 | 21,2 | 13,2 | 8,9 |
| | | | регулируемая ³⁾ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 29,5 | 40 | 29,5 | 18,7 | 29,5 | 18,7 | 9,9 | 18,2 | 9,7 | 5,9 | 9,7 | 5,9 | 4 |
| | Крутящий момент (Нм) | | | 15 | | | 15 | | | 15 | 20 | 15 | 20 | 30 | 20 | 30 | | 30 | | | 30 | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | | 54 | | | 54 | | | 54 | 56 | 54 | 56 | | 56 | | 56 | 94 | | 56 | 94 | |
| | Частота вращения (об/мин) | | | 5,6 | | | 5,6 | | | 5,6 | 8 | 5,6 | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 07.6 Выходной вал Форма A TR 26 x 5 - LH | Давление закрытия (бар) | III. | закрытие | | | | | | | 40 | | 40 | 40 | 40 | 40 | 22,4 | 40 | 30,1 | 18,8 | 30,1 | 18,8 | 12,8 |
| | | | регулируемая ³⁾ | | | | | | | 40 | | 40 | 26,9 | 40 | 26,9 | 14,4 | 26,3 | 14,1 | 8,7 | 14,1 | 8,7 | 5,9 |
| | Крутящий момент (Нм) | | | | | | | | 30 | | 30 | 45 | 30 | 45 | 45 | 45 | 60 | | | 60 | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | | | | | | | 64 | | 64 | | 64 | | 64 | | 64 | 55 | 64 | 55 | | |
| | Частота вращения (об/мин) | | | | | | | | 5,6 | | 5,6 | | 5,6 | | 5,6 | | 5,6 | 11 | 5,6 | 11 | | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 10.2 Выходной вал Форма A TR 26 x 5 - LH | Давление закрытия (бар) | III. | закрытие | | | | | | | | | | | | | 40 | 40 | 28,8 | 40 | 28,8 | 19,7 | |
| | | | регулируемая ³⁾ | | | | | | | | | | | | | | 40 | 30,1 | 18,8 | 30,1 | 18,8 | 12,8 |
| | Крутящий момент (Нм) | | | | | | | | | | | | | | | 60 | 80 | 90 | 80 | 90 | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | | | | | | | | | | | | | | 64 | 55 | 64 | 55 | | | |
| | Частота вращения (об/мин) | | | | | | | | | | | | | | | 5,6 | 11 | 5,6 | 11 | | | |
| III. Фиг. 446: Сильфонное уплотнение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Напряжение питания электродвигателя: 400V 50Гц 3~ (другое напряжение по запросу)
Остальные технические параметры привода см. техпаспорт.

²⁾ Указанное время перемещения относится к частоте 50Гц.

³⁾ Ограничение макс. допустимого крутящего момента привода в режиме регулировки.

Проходной регулирующий клапан с электроприводом „AUMA“



Фиг. 445

| Фигура | Номинальное давление | Материал | Номинальный диаметр |
|---|----------------------|--|---------------------|
| 55.445 | PN40 | 1.4408 | DN125v-150v |
| 55.445 | PN40 | 1.4408 | DN200-250 |
| Другие материалы и исполнения по запросу. | | | |
| Уплотнение штока | | | |
| Фиг. 445: <ul style="list-style-type: none"> • Уплотнение из PTFE от -10°C до +250°C • Уплотнение из чистого графита -10°C до 400°C | | | |
| Исполнение затвора | | | |
| стандарт: <ul style="list-style-type: none"> • DN125v-150v: Параболический затвор, металлическое уплотнение • DN200-250: Шлицевой затвор, металлическое уплотнение опционально: <ul style="list-style-type: none"> • DN125v-150v: Параболический затвор с мягким уплотнением из PTFE (макс. 200°C) | | | |
| Направляющие устройства | | • Шпindel-Направляющие устройства | |
| Графическая характеристика | | • на выбор модифицированная равнопроцентная или линейная | |
| Диапазон регулирования | | • 30 : 1 | |
| Класс герметичности (седло/затвор - класс утечки) | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Металл / металл – класс утечки IV согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 • Металл / мягкий материал – класс утечки VI согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 | | | |
| Давления закрытия см. стр. 20. | | | |
| Технические характеристики привода указаны в соответствующем техпаспорте к приводу. | | | |

Области применения

для автоматического отвода конденсата при запуске установки и во время ее эксплуатации
 (Другие области применения - по запросу)

Некоторые из возможных рабочих сред

Фиг. 445: охлаждающая жидкость, охлаждающий рассол, подогретая и горячая вода, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п.
 (прочие рабочие среды - по запросу)

Габаритные размеры и масса

| DN | | | 125v | 150v | 200 | 250 |
|----------|---------------|------|------|------|-----|-----|
| L | | (мм) | 400 | 480 | 600 | 730 |
| Фиг. 445 | H | (мм) | -- | -- | 776 | 833 |
| | AUMA SAR 07.6 | PN40 | (кг) | -- | 189 | 266 |
| | H | (мм) | -- | -- | 856 | 913 |
| | AUMA SAR 10.2 | PN40 | (кг) | -- | 193 | 270 |
| | H | (мм) | 844 | 868 | 931 | 988 |
| | AUMA SAR 14.2 | PN40 | (кг) | | 223 | 300 |

Стандартные размеры фланцев см. на стр. 31.

(Для исполнения с AUMA SAR Ex используются другие значения высоты.)

Монтажная длина клапанов FTF базовой серии 1 согласно DIN EN 558

Перечень деталей

| Дет. | Обозначение | Фиг. 55.445 |
|------|----------------------------|--|
| 1 | Корпус | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 2 | Кольцо седла * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 3 | Затвор * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 4 | Зажимная втулка * | A4 - 70 |
| 5 | Шпиндель | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 8 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 9 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 10 | Шпильки | A4 - 70 |
| 11 | Шестигранные гайки | A4 |
| 14 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 23 | Уплотнительное кольцо * | PTFE |
| 33 | Корпус сальника | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 34 | Переходный фланец | EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1049 |
| 35 | Цилиндрический винт | A2 - 70 |
| 36 | Крышка сальника | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 37 | Шпилька | A4 - 70 |
| 38 | Шестигранная гайка | A4 |

* Запасные части

Соблюдайте требования, содержащиеся в нормативной и технической документации!

На точность изготовления действует допуск по TRB 801 № 45.

Инженер-конструктор установки отвечает за правильность выбора запорно-регулирующей арматуры.

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

| Фиг. 445 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------|----------------------------|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| DN | | 125v | | | 150v | | | 200 | | | 250 | | | |
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 120 | | | 145 | | | 200 | | | 250 | |
| | Значение Kvs | | | 250 | | | 400 | | | 630 | | | 1000 | |
| | Ход (мм) | | | 50 | | | 50 | | | 65 | | | 65 | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 70 | 95 | | 95 | 120 | | 125 | 150 | | 150 | 200 | | |
| | Значение Kvs | 100 | 160 | | 160 | 250 | | 250 | 400 | | 400 | 630 | | |
| | Ход (мм) | 30 | 30 | | 30 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 65 | | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 07.6 Выходной вал Форма A TR 26 x 5 - LH | Давление закрытия (бар) | II. | закрытие | | | | | | 17,2 | 11,9 | 6,6 | 11,9 | 6,6 | 4,1 |
| | | | регулируемая ³⁾ | | | | | | 8 | 5,5 | 3 | 5,5 | 3 | 1,8 |
| | Крутящий момент (Нм) | | | | | | | | 60 | | | 60 | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | | | | | | | 55 | 71 | 55 | 71 | | |
| | Частота вращения (об/мин) | | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 11 | | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 10.2 Выходной вал Форма A TR 26 x 5 - LH | Давление закрытия (бар) | II. | закрытие | | | | | | 35,7 | 24,2 | 13,9 | 24,8 | 13,9 | 8,8 |
| | | | регулируемая ³⁾ | | | | | | 17,2 | 11,9 | 6,6 | 11,9 | 6,6 | 4,1 |
| | Крутящий момент (Нм) | | | | | | | | 120 | | | 120 | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | | | | | | | 55 | 71 | 55 | 71 | | |
| | Частота вращения (об/мин) | | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 11 | | |
| Привод ¹⁾ AUMA SAR 14.2 Выходной вал Форма A TR 30 x 6 - LH | Давление закрытия (бар) | II. | закрытие | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 23,9 | 40 | 23,9 | 15,3 |
| | | | регулируемая ³⁾ | 40 | 40 | 31,3 | 40 | 31,3 | 21,4 | 28,8 | 19,9 | 11,1 | 19,9 | 11,1 |
| | Крутящий момент (Нм) | | 120 | 175 | 120 | 175 | 225 | 175 | 250 | | 250 | | | |
| | Время перемещения ²⁾ (с) | | 38 | 63 | 38 | 63 | | 63 | 59 | 63 | 59 | | | |
| | Частота вращения (об/мин) | | 8 | 8 | 8 | 8 | | 8 | 11 | 8 | 11 | | | |

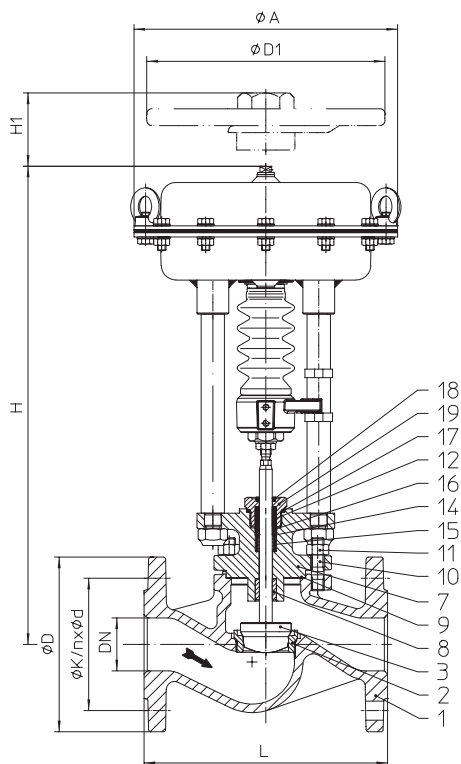
II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита

¹⁾ Напряжение питания электродвигателя: 400V 50Гц 3~
(другое напряжение по запросу)
Остальные технические параметры привода см. техпаспорт.

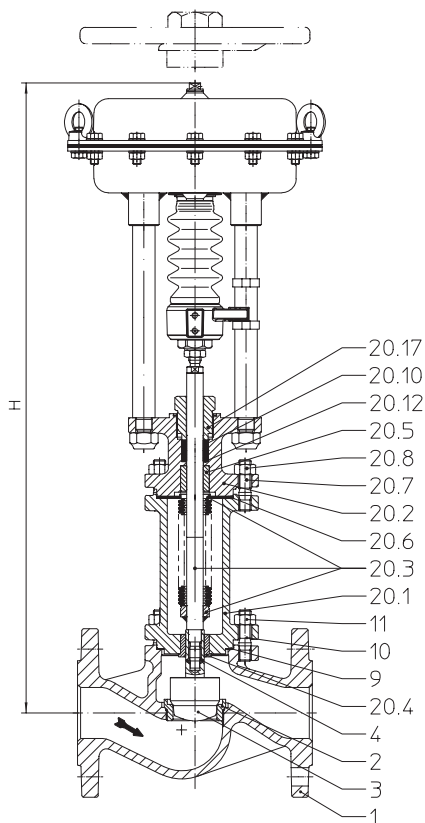
²⁾ Указанное время перемещения относится к частоте 50Гц.

³⁾ Ограничение макс. допустимого крутящего момента привода в режиме регулировки.

Проходной регулирующий клапан с пневматическим приводом „DP“



Фиг. 445



Фиг. 446

| Фигура | Номинальное давление | Материал | Номинальный диаметр |
|--|----------------------|--|---------------------|
| 55.445 / 55.446 | PN40 | 1.4408 | DN15-150 |
| Другие материалы и исполнения по запросу. | | | |
| Уплотнение штока | | | |
| Фиг. 445: <ul style="list-style-type: none"> • Шевронное кольцо из PTFE от -10°C до $+220^{\circ}\text{C}$ • Уплотнение из PTFE от -10°C до $+250^{\circ}\text{C}$ • Уплотнение из чистого графита -10°C до 400°C | | | |
| Фиг. 446: <ul style="list-style-type: none"> • Уплотнение с сальником из нержавеющей стали с предохранительным сальником от -60°C до 400°C | | | |
| Исполнение затвора | | | |
| стандарт: <ul style="list-style-type: none"> • Параболический затвор, металлическое уплотнение | | | |
| опционально: <ul style="list-style-type: none"> • Параболический затвор с мягким уплотнением из PTFE (макс. 200°C) | | | |
| Направляющие устройства | | • Шпindelь-Направляющие устройства | |
| Графическая характеристика | | • На выбор модифицированная равнопроцентная или линейная (начиная с Kvs 100 модифицированная равнопроцентная) (мин. значение $Kvs \leq 0,63$ только равнопроцентная) | |
| Диапазон регулирования | | • 50 : 1 | |
| Класс герметичности (седло/затвор - класс утечки) | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Металл / металл – класс утечки IV согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 • Металл / мягкий материал – класс утечки VI согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 (начиная с Kvs 1,0) | | | |
| Давления закрытия см. стр. 24. | | | |
| Технические характеристики привода указаны в соответствующем техпаспорте к приводу. | | | |

Области применения

для автоматического отвода конденсата при запуске установки и во время ее эксплуатации (Другие области применения - по запросу)

Некоторые из возможных рабочих сред

Фиг. 445: охлаждающая жидкость, охлаждающий рассол, подогретая и горячая вода, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п.

Фиг. 446: хладагенты, охлаждающая жидкость, подогретая и горячая вода, масло-теплоноситель, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п. (прочие рабочие среды - по запросу)

Ручное управление

| Пневмопривод | | DP32 | DP33 | DP34 |
|--|------|------|------|------|
| $\phi D1$ | (мм) | 225 | 300 | 400 |
| H1 | (мм) | 270 | 284 | 442 |
| Вес | (кг) | 5 | 8 | 17 |
| Технические данные привода см. технический паспорт DP32-34Tri. | | | | |

Габаритные размеры и масса

| DN | | | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | |
|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| L | | | (мм) | 130 | 150 | 160 | 180 | 200 | 230 | 290 | 310 | 350 | 400 | 480 |
| DP32 | Ø A | | (мм) | 250 | | | | | | | | | | |
| | Фиг. 445 | H | (мм) | 442 | 442 | 450 | 450 | 457 | 463 | 476 | 491 | 499 | 538 | 598 |
| | | PN40 | (кг) | 13,4 | 14,2 | 15,5 | 17,3 | 19,8 | 22,5 | 29,7 | 35,9 | 49 | 65 | 85 |
| | Фиг. 446 | H | (мм) | 627 | 627 | 635 | 635 | 626 | 628 | 712 | 724 | 729 | 890 | -- |
| PN40 | | (кг) | 19 | 20,5 | 23 | 26 | 32 | 34,5 | 41,5 | 51,5 | 68 | 85 | -- | |
| DP33 | Ø A | | (мм) | 300 | | | | | | | | | | |
| | Фиг. 445 | H | (мм) | 497 | 497 | 505 | 505 | 512 | 518 | 531 | 546 | 565 | 604 | 664 |
| | | PN40 | (кг) | 19,4 | 20,2 | 21,5 | 23,3 | 25,8 | 28,5 | 35,7 | 41,9 | 55 | 71 | 91 |
| | Фиг. 446 | H | (мм) | 682 | 682 | 690 | 690 | 681 | 683 | 767 | 779 | 795 | 956 | 987 |
| PN40 | | (кг) | 25 | 26,5 | 29 | 32 | 38 | 40,5 | 47,5 | 57,5 | 74 | 91 | 113 | |
| DP34 | Ø A | | (мм) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 405 | | | | |
| | Фиг. 445 | H | (мм) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 666 | 681 | 700 | 719 | 779 |
| | | PN40 | (кг) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,7 | 71,9 | 85 | 101 | 121 |
| | Фиг. 446 | H | (мм) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 902 | 914 | 930 | 1091 | 1122 |
| PN40 | | (кг) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 77,5 | 87,5 | 104 | 121 | 143 | |

Стандартные размеры фланцев см. на стр. 31.

Монтажная длина клапанов FTF базовой серии 1 согласно DIN EN 558

Перечень деталей

| Дет. | Обозначение | Фиг. 55.445 Фиг. 55.446 |
|-------|----------------------------|--|
| 1 | Корпус | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 2 | Кольцо седла * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 3 | Затвор * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 4 | Зажимная втулка * | A4 - 70 |
| 7 | Опорная крышка | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 8 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 9 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 10 | Шпильки | A4 - 70 |
| 11 | Шестигранные гайки | A4 |
| 12 | Шевронные манжеты * | PTFE |
| 14 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 15 | Пружина * | X10CrNi18-8, 1.4310 |
| 16 | Втулка * | PTFE (упрочненный) |
| 17 | Уплотнительное кольцо * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 18 | Грязесъемник * | PTFE (упрочненный) |
| 19 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |
| 20.1 | Корпус сильфона | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 20.2 | Опорная крышка | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 20.3 | Узел шпindel / сильфон * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.4 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.5 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 20.6 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 20.7 | Шпильки | A4 - 70 |
| 20.8 | Шестигранные гайки | A4 |
| 20.10 | Уплотнительное кольцо * | чистый графит |
| 20.12 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 20.17 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |

* Запасные части

Соблюдайте требования, содержащиеся в нормативной и технической документации!

На точность изготовления действует допуск по TRB 801 № 45.

Инженер-конструктор установки отвечает за правильность выбора запорно-регулирующей арматуры.

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

| Пружина закрывает | | 15 | | 20 | | | 25 | | | | 32 | | | 40 | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | 12 | | | 16 | | | | | | 22 | | 28 | | | 35 | | | | | |
| | Значение Kvs | | 4 | | | 6,3 | | | | | | 10 | | 16 | | | 25 | | | | | |
| | Ход (мм) | | 20 | | | 20 | | | | | | 20 | | 20 | | | 20 | | | | | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 3 | 5 | 12 | 3 | 5 | 12 | | 3 | 5 | 12 | 16 | | 16 | 22 | | 22 | 28 | | | | |
| | Значение Kvs | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 2,5; 1,6; 1 | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 4; 2,5; 1,6; 1 | | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 4; 2,5; 1,6; 1 | 6,3 | | 6,3 | 10 | | 10 | 16 | | | | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | 20 | 20 | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 20 | | | | |
| Пневмопривод DP32 Диапазон пружин (бар) | 0,2-1,0 | 1,2 | I. | 30,6 | 29,2 | 21,2 | 30,6 | 29,2 | 21,2 | 11 | 30,6 | 29,2 | 21,2 | 11,1 | 4,8 | 11,1 | 4,8 | 2,3 | 4,8 | 2,3 | 1 | |
| | | | II. | 20 | 18,6 | 11,9 | 20 | 18,6 | 11,9 | 5,6 | 20 | 18,6 | 11,9 | 5,7 | 1,8 | 5,7 | 1,8 | | | | | |
| | | | III. | 2,3 | 2 | 1 | 2,3 | 2 | 1 | | 2,3 | 2 | 1 | | | | | | | | | |
| | | 1,4 | I. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 33,1 | 40 | 40 | 40 | 33,3 | 16,8 | 33,3 | 16,8 | 9,8 | 16,8 | 9,8 | 5,8 | |
| | | | II. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 27,7 | 40 | 40 | 40 | 27,8 | 13,8 | 27,8 | 13,8 | 8 | 13,8 | 8 | 4,6 | |
| | | | III. | 11,2 | 10,9 | 9,9 | 11,2 | 10,9 | 9,9 | 9,3 | 11,2 | 10,9 | 9,9 | 9,3 | 8,4 | 9,3 | 8,4 | 6,5 | 7 | 5,2 | 2,8 | |
| | 0,8-2,4 | 2,7 | I. | | | | | | | 40 | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 24,9 | 40 | 24,9 | 15,6 | | |
| | | | II. | | | | | | | 40 | | | 40 | 37,8 | 40 | 37,8 | 23 | 37,8 | 23 | 14,4 | | |
| | | | III. | 28,9 | 28,6 | 27,6 | 28,9 | 28,6 | 27,6 | 27,1 | 28,9 | 28,6 | 27,6 | 27,1 | 26,2 | 27,1 | 26,2 | 21,5 | 24,7 | 20,3 | 12,6 | |
| | 1,5-2,5 | 2,7 | I. | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 36,4 | 32,6 | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | 40 | | 40 | 40 | 36,4 | 31,4 | |
| | | | III. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 36,4 | 29,6 | |
| | 2,0-3,3 | 3,6 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| | Пневмопривод DP33 Диапазон пружин (бар) | 0,2-1,0 | 1,2 | I. | 40 c) | 40 c) | 40 c) | 40 c) | 40 c) | 40 c) | 24,1 c) | 40 c) | 40 c) | 40 c) | 24,2 c) | 11,9 c) | 24,2 c) | 11,9 c) | 6,8 c) | 11,9c) | 6,8 c) | 3,8 c) |
| | | | | II. | 40 c) | 40 c) | 34,4 c) | 40 c) | 40 c) | 34,4 c) | 18,7 c) | 40 c) | 40 c) | 34,4 c) | 18,8 c) | 8,9 c) | 18,8 c) | 8,9 c) | 4,9 c) | 8,9 c) | 4,9 c) | 2,6 c) |
| | | | | III. | 7,5 a) | 7,2 a) | 6,2 a) | 7,5 a) | 7,2 a) | 6,2 a) | 5,7 a) | 7,5 a) | 7,2 a) | 6,2 a) | 5,7 a) | 4,8 a) | 5,7 a) | 4,8 a) | 3,4 a) | 3,3 a) | 2,2 a) | |
| 1,4 | | | I. | | | | | | | 40 c) | | | | 40 c) | 31 c) | 40 c) | 31 c) | 18,7c) | 31 c) | 18,7 c) | 11,6 c) | |
| | | | II. | | | 40 c) | | | 40 c) | 40 c) | | | | 40 c) | 40 c) | 28 c) | 40 c) | 28 c) | 16,9 c) | 28 c) | 16,9 c) | 10,4 c) |
| | | | III. | 21,7 a) | 21,4 a) | 20,4 a) | 21,7 a) | 21,4 a) | 20,4 a) | 19,8 a) | 21,7 a) | 21,4 a) | 20,4 a) | 19,8 a) | 18,9 a) | 19,8 a) | 18,9 a) | 15,4 a) | 17,5 a) | 14,1 a) | 8,6 a) | |
| 0,8-2,4 | | 2,7 | I. | | | | | | | | | | | 40 a) | | 40 a) | 40 a) | 40 a) | 40 a) | 27,1 a) | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | 40 a) | | 40 a) | 40 a) | 40 a) | 40 a) | 25,9 a) | | |
| | | | III. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 39,3 | 40 | 38,1 | 24,1 | |
| 1,7-2,7 | | 3,0 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 a) | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 a) | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 40 | 40 | | |
| 1,5-3,0 | | 3,3 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0-4,0 | | 4,5 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,2-1,0 | 1,2 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,4-1,2 | 1,4 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,8-2,4 | 2,7 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,1-3,0 (1,5-3,0) | 3,3 (3,3) | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,4-3,6 (2,0-4,0) | 4 (4,5) | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

I. Фиг. 445: Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE; II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита; III. Фиг. 446: Сильфонное уплотнение
 Давление питания для пневматического привода DP: макс. допустимо 6 бар
 Макс. допустимое давление питания для регулирующего привода: макс. допустимо a) 5 бар b) 4,5 бар c) 4 бар d) 3,5 бар e) 3 бар

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

Пружина закрывает

| DN | | 50 | | | 65 | | | 80 | | | 100 | | | 125 | | | 150 | | | | |
|--------------------------|-----------------------|--------------|------|-------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 43 | | | 56 | | | 70 | | | 95 | | | 120 | | | 145 | | |
| | Значение Kvs | | | 40 | | | 63 | | | 100 | | | 160 | | | 250 | | | 400 | | |
| | Ход (мм) | | | 20 | | | 30 | | | 30 | | | 30 | | | 50 | | | 50 | | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 28 | 35 | | 35 | 43 | | 43 | 56 | | 56 | 70 | | 70 | 95 | | 95 | 120 | | | |
| | Значение Kvs | 16 | 25 | | 25 | 40 | | 40 | 63 | | 63 | 100 | | 100 | 160 | | 160 | 250 | | | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | | 20 | 20 | | 20 | 30 | | 30 | 30 | | 30 | 30 | | 30 | 50 | | | |
| Пневмопривод DP32 | Диапазон пружин (бар) | 0,2-1,0 | 1,2 | I. | 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,4-1,2 | 1,4 | I. | 9,8 | 5,8 | 3,5 | 5,4 | 3,2 | 1,5 | 3,2 | 1,5 | | 1,5 | | | | | | | |
| | | | | II. | 8 | 4,6 | 2,7 | 3,8 | 2,1 | | 2,1 | | | | | | | | | | |
| | | | | III. | 5,2 | 2,8 | 1,5 | 2,8 | 1,5 | | 1,5 | | | | | | | | | | |
| | 0,8-2,4 | 2,7 | I. | 24,9 | 15,5 | 10 | 15,2 | 9,7 | 5,4 | 9,7 | 5,4 | 3,2 | 5,4 | 3,2 | 1,5 | 3,1 | 1,4 | | 1,4 | | |
| | | | II. | 23 | 14,3 | 9,2 | 13,6 | 8,7 | 4,7 | 8,7 | 4,7 | 2,8 | 4,7 | 2,8 | 1,2 | 2,7 | 1,2 | | 1,2 | | |
| | | | III. | 20,3 | 12,5 | 8 | 12,6 | 8 | 4,3 | 8 | 4,3 | 2,5 | 4,3 | 2,5 | 1,1 | 2,1 | | | | | |
| | 1,5-2,5 | 2,7 | I. | 40 | 32,6 | 21,4 | 32,2 | 21,1 | | 21,1 | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | 40 | 31,4 | 20,6 | 30,6 | 20 | | 20 | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | 40 | 29,6 | 19,4 | 29,6 | 19,4 | | 19,4 | | | | | | | | | | | |
| 2,0-3,3 | 3,6 | I. | | 40 | 29,5 | 40 | 29,2 | | 29,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | 40 | 28,7 | 40 | 28,2 | | 28,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | 40 | 27,5 | 40 | 27,5 | | 27,5 | | | | | | | | | | | | |
| Пневмопривод DP33 | Диапазон пружин (бар) | 0,2-1,0 | 1,2 | I. | 6,8 c) | 3,8 c) | 2,1 c) | 3,4 | 1,9 | | 1,9 | | | | | | | | | | |
| | | | | II. | 4,9 c) | 2,6 c) | 1,3 c) | 1,8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | III. | 2,2 a) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,4-1,2 | 1,4 | I. | 18,7 c) | 11,6 c) | 7,3 c) | 11,2 | 7,1 | 3,8 | 7,1 | 3,8 | 2,2 | 3,8 | 2,2 | | 2,1 | | | | |
| | | | | II. | 16,9 c) | 10,4 c) | 6,5 c) | 9,6 | 6 | 3,2 | 6 | 3,2 | 1,8 | 3,2 | 1,8 | | 1,6 | | | | |
| | | | | III. | 14,1 a) | 8,6 a) | 5,3 a) | 8,6 a) | 5,3 a) | 2,8 a) | 5,3 a) | 2,8 a) | 1,5 a) | 2,8 a) | 1,5 a) | | 1,1 | | | | |
| | 0,8-2,4 | 2,7 | I. | 40 a) | 27,1 a) | 17,7 a) | 26,7 | 17,4 | 9,9 | 17,4 | 9,9 | 6,1 | 9,9 | 6,1 | 3,1 | 6 | 3 | | 3 | | |
| | | | II. | 40 a) | 25,9 a) | 16,9 a) | 25,1 | 16,4 | 9,3 | 16,4 | 9,3 | 5,7 | 9,3 | 5,7 | 2,8 | 5,6 | 2,8 | | 2,8 | | |
| | | | III. | 38,1 | 24,1 | 15,7 | 24,1 | 15,7 | 8,9 | 15,7 | 8,9 | 5,5 | 8,9 | 5,5 | 2,7 | 5,1 | 2,5 | | 2,5 | | |
| | 1,7-2,7 | 3,0 | I. | | 40 a) | 40 a) | 40 | 40 | | 40 | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | | 40 a) | 40 a) | 40 | 39,7 | | 39,7 | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | 40 | 40 | 39 | 40 | 39 | | 39 | | | | | | | | | | | |
| 1,5-3,0 | 3,3 | I. | | | | | | 20,7 | | 20,7 | 13,1 | 20,7 | 13,1 | 6,9 | 12,9 | 6,8 | | 6,8 | | | |
| | | II. | | | | | | 20,1 | | 20,1 | 12,7 | 20,1 | 12,7 | 6,6 | 12,5 | 6,6 | | 6,6 | | | |
| | | III. | | | | | | 19,7 | | 19,7 | 12,4 | 19,7 | 12,4 | 6,5 | 11,9 | 6,3 | | 6,3 | | | |
| 2,0-4,0 (2,3-3,7) | 4,5 | I. | | | | | | 28,4 | | 28,4 | 18 | 28,4 | 18 | 9,6 | 17,9 | 9,5 | | 9,5 | | | |
| | | II. | | | | | (40) | 27,8 | (40) | 27,8 | 17,6 | 27,8 | 17,6 | 9,3 | 17,4 | 9,2 | | 9,2 | | | |
| | | III. | | | | | (40) | 27,4 | (40) | 27,4 | 17,4 | 27,4 | 17,4 | 9,2 | 16,9 | 9 | | 9 | | | |
| Пневмопривод DP34 | Диапазон пружин (бар) | 0,2-1,0 | 1,2 | I. | | | | | 3,8 b) | | 3,8 b) | 2,2 b) | 3,8 b) | 2,2 b) | | 2,1 | | | | | |
| | | | | II. | | | | | 3,2 b) | | 3,2 b) | 1,8 b) | 3,2 b) | 1,8 b) | | 1,7 | | | | | |
| | | | | III. | | | | | 2,8 e) | | 2,8 e) | 1,5 e) | 2,8 e) | 1,5 e) | | 1,1 a) | | | | | |
| | | 0,4-1,2 | 1,4 | I. | | | | | 10 b) | | 10 b) | 6,2 b) | 10 b) | 6,2 b) | 3,1 b) | 6,1 | 3,1 | 1,8 | 3,1 | 1,8 | 1,1 |
| | | | | II. | | | | | 9,4 b) | | 9,4 b) | 5,8 b) | 9,4 b) | 5,8 b) | 2,9 b) | 5,6 | 2,8 | 1,6 | 2,8 | 1,6 | 1 |
| | | | | III. | | | | | 9 d) | | 9 d) | 5,5 d) | 9 d) | 5,5 d) | 2,7 d) | 5,1 a) | 2,5 a) | 1,4 a) | 2,5 a) | 1,4 a) | |
| | 0,8-2,4 | 2,7 | I. | | | | | 22,4 | | 22,4 | 14,2 | 22,4 | 14,2 | 7,5 | 14 | 7,4 | 4,5 | 7,4 | 4,5 | 3 | |
| | | | II. | | | | | 21,8 | | 21,8 | 13,7 | 21,8 | 13,7 | 7,2 | 13,6 | 7,1 | 4,3 | 7,1 | 4,3 | 2,9 | |
| | | | III. | | | | | 21,4 b) | | 21,4 b) | 13,5 b) | 21,4 b) | 13,5 b) | 7,1 b) | 13 | 6,9 | 4,1 | 6,9 | 4,1 | 2,7 | |
| | 2,1-3,0 (1,5-3,0) | 3,3 (3,3) | I. | | | | | 40 | | 40 | 40 | 40 | 40 | 21,6 | 39,8 | 21,5 | (9,3) | 21,5 | (9,3) | (6,2) | |
| | | | II. | | | | | 40 | | 40 | 39,7 | 40 | 39,7 | 21,4 | 39,3 | 21,2 | (9,1) | 21,2 | (9,1) | (6,1) | |
| | | | III. | | | | | 40 a) | | 40 a) | 39,4 a) | 40 a) | 39,4 a) | 21,3 a) | 38,8 | 21 | (8,9) | 21 | (8,9) | (6) | |
| 2,4-3,6 (2,0-4,0) | 4 (4,5) | I. | | | | | | | | | | | 24,9 | 40 | 24,7 | (12,7) | 24,7 | (12,7) | (8,6) | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | 40 | 40 | 24,7 | 40 | 24,5 | (12,5) | 24,5 | (12,5) | (8,5) |
| | | III. | | | | | | | | | | | | 40 | 24,2 | (12,3) | 24,2 | (12,3) | (8,4) | | |

I. Фиг. 445: Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE;
 II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита;
 III. Фиг. 446: Сильфонное уплотнение
 Давление питания для пневматического привода DP: макс. допустимо 6 бар
 Макс. допустимое давление питания для регулирующего привода: макс. допустимо a) 5 бар b) 4,5 бар c) 4 бар d) 3,5 бар e) 3 бар

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

| Пружина открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|-----------|-------------------|-----------------------|-----------|----------------------|-----------------------|-----------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------|--|----|--|--|
| DN | | 15 | | | 20 | | | 25 | | | | 32 | | | 40 | | | | | | | | | | | | |
| Стандарт- ные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | 12 | | | 16 | | | | | | | | | 22 | | | 28 | | | | | | 35 | | |
| | Значение Kvs | | | 4 | | | 6,3 | | | | | | | | | 10 | | | 16 | | | | | | 25 | | |
| | Ход (мм) | | | 20 | | | 20 | | | | | | | | | 20 | | | 20 | | | | | | 20 | | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 3 | 5 | 12 | 3 | 5 | 12 | 3 | 5 | 12 | 16 | | | 16 | 22 | | | 22 | 28 | | | | | | | | |
| | Значение Kvs | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 2,5; 1,6; 1 | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 4; 2,5; 1,6; 1 | 0,25; 0,16; 0,1 | 0,63; 0,4 | 4; 2,5; 1,6; 1 | 6,3 | | | 6,3 | 10 | | | 10 | 16 | | | | | | | | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | | | 20 | 20 | | | 20 | 20 | | | 20 | 20 | | | | |
| Пневмопривод DP32 | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 1,4 | I. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 33,1 | 40 | 40 | 40 | 33,3 | 16,8 | 33,3 | 16,8 | 9,8 | 16,8 | 9,8 | 5,8 | | | | | |
| | | | II. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 27,7 | 40 | 40 | 40 | 27,8 | 13,8 | 27,8 | 13,8 | 8 | 13,8 | 8 | 4,6 | | | | | |
| | | | III. | 11,2 | 10,9 | 9,9 | 11,2 | 10,9 | 9,9 | 9,3 | 11,2 | 10,9 | 9,9 | 9,3 | 8,4 | 9,3 | 8,4 | 6,5 | 7 | 5,2 | 2,8 | | | | | | |
| | | 2 | I. | | | | | | | | | 40 | | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 32,4 | 40 | 32,4 | 20,4 | | | | |
| | | | II. | | | | | | | | | 40 | | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 30,6 | 40 | 30,6 | 19,2 | | | | |
| | | | III. | 37,8 | 37,5 | 36,5 | 37,8 | 37,5 | 36,5 | 36 | 37,8 | 37,5 | 36,5 | 36 | 35 | 36 | 35 | 29 | 33,6 | 27,8 | 17,5 | | | | | | |
| | | 3 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 40 | 40 | | | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | 40 | 40 | | | | |
| | | | III. | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | |
| | | 4 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Пневмопривод DP33 | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 1,4 | I. | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 31 d) | 40 d) | 31 d) | 18,7d) | 31 d) | 18,7d) | 11,6d) | | | | | | |
| | | | | II. | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 28 d) | 40 d) | 28 d) | 16,9d) | 28 d) | 16,9d) | 10,4d) | | | | | | |
| | | | | III. | 21,7 d) | 21,4 d) | 20,4 d) | 21,7 d) | 21,4 d) | 20,4 d) | 19,8 d) | 21,7 d) | 21,4 d) | 20,4 d) | 19,8 d) | 18,9 d) | 19,8 d) | 18,9 d) | 15,4 d) | 17,5 d) | 14,1 d) | 8,6 d) | | | | | |
| | | | 2 | I. | | | | | | | | | | | | 40 d) | | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 34,9d) | | | | | |
| | | | | II. | | | | | | | | | | | | 40 d) | | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 33,7d) | | | | | |
| | | | | III. | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 31,9d) | | | | | |
| 3 | | | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 d) | | | | | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 d) | | | | | | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 d) | | | | | | |
| 4 | | | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пневмопривод DP34 | | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 1,4 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 6 бар
 макс. допустимо
 макс. допустимо
 Давление питания для пневматического привода DP.
 Макс. допустимое давление питания для регулирующего привода.

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

| Пружина открывает | | 50 | | 65 | | 80 | | 100 | | 125 | | 150 | | | | | | | |
|--------------------------|---|-----|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| DN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | 43 | | 56 | | 70 | | 95 | | 120 | | 145 | | | | | | |
| | Значение Kvs | | 40 | | 63 | | 100 | | 160 | | 250 | | 400 | | | | | | |
| | Ход (мм) | | 20 | | 30 | | 30 | | 30 | | 50 | | 50 | | | | | | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | 28 | 35 | 35 | 43 | 43 | 56 | 56 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | | | | | | |
| | Значение Kvs | 16 | 25 | 25 | 40 | 40 | 63 | 63 | 100 | 100 | 160 | 160 | 250 | | | | | | |
| | Ход (мм) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 50 | | | | | | |
| Пневмопривод DP32 | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 1,4 | I. | 9,8 | 5,8 | 3,5 | 5,4 | 3,2 | 1,5 | 3,2 | 1,5 | | | | | | | | |
| | | | II. | 8 | 4,6 | 2,7 | 3,8 | 2,1 | | 2,1 | | | | | | | | | |
| | | | III. | 5,2 | 2,8 | 1,5 | 2,8 | 1,5 | | 1,5 | | | | | | | | | |
| | | 2 | I. | 32,4 | 20,4 | 13,2 | 20 | 13 | 7,3 | 13 | 7,3 | 4,4 | 7,3 | 4,4 | 2,1 | 4,3 | 2,1 | 2,1 | |
| | | | II. | 30,6 | 19,2 | 12,4 | 18,4 | 11,9 | 6,7 | 11,9 | 6,7 | 4 | 6,7 | 4 | 1,9 | 3,9 | 1,9 | 1,9 | |
| | | | III. | 27,8 | 17,4 | 11,2 | 17,5 | 11,2 | 6,3 | 11,2 | 6,3 | 3,8 | 6,3 | 3,8 | 1,8 | 3,4 | 1,6 | 1,6 | |
| | | 3 | I. | 40 | 40 | 29,5 | 40 | 29,2 | 17 | 29,2 | 17 | 10,6 | 17 | 10,6 | 5,5 | 10,5 | 5,5 | 5,5 | |
| | | | II. | 40 | 40 | 28,7 | 40 | 28,2 | 16,3 | 28,2 | 16,3 | 10,2 | 16,3 | 10,2 | 5,3 | 10,1 | 5,2 | 5,2 | |
| | | | III. | 40 | 40 | 27,5 | 40 | 27,5 | 15,9 | 27,5 | 15,9 | 10 | 15,9 | 10 | 5,2 | 9,5 | 5 | 5 | |
| | | 4 | I. | | | 40 | 40 | 26,6 | 40 | 26,6 | 16,9 | 26,6 | 16,9 | 8,9 | 16,7 | 8,9 | 8,9 | | |
| | | | II. | | | 40 | 40 | 26 | 40 | 26 | 16,5 | 26 | 16,5 | 8,7 | 16,3 | 8,6 | 8,6 | | |
| | | | III. | | | 40 | 40 | 25,6 | 40 | 25,6 | 16,2 | 25,6 | 16,2 | 8,6 | 15,7 | 8,3 | 8,3 | | |
| | | 5 | I. | | | | | 36,3 | | 36,3 | 23,1 | 36,3 | 23,1 | 12,3 | 22,9 | 12,3 | 12,3 | | |
| | | | II. | | | | | 35,7 | | 35,7 | 22,7 | 35,7 | 22,7 | 12,1 | 22,5 | 12 | 12 | | |
| | | | III. | | | | | 35,3 | | 35,3 | 22,4 | 35,3 | 22,4 | 12 | 21,9 | 11,7 | 11,7 | | |
| | | 6 | I. | | | | | 40 | | 40 | 29,3 | 40 | 29,3 | 15,7 | 29,1 | 15,6 | 15,6 | | |
| | | | II. | | | | | 40 | | 40 | 28,9 | 40 | 28,9 | 15,5 | 28,6 | 15,4 | 15,4 | | |
| | | | III. | | | | | 40 | | 40 | 28,7 | 40 | 28,7 | 15,4 | 28,1 | 15,1 | 15,1 | | |
| Пневмопривод DP33 | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 1,4 | I. | 18,7 d) | 11,6 d) | 7,3 d) | 11,2 d) | 7,1 d) | 3,8 d) | 7,1 d) | 3,8 d) | 2,2 d) | 3,8 d) | 2,2 d) | 2,1 d) | | | | |
| | | | II. | 16,9 d) | 10,4 d) | 6,5 d) | 9,6 d) | 6 d) | 3,2 d) | 6 d) | 3,2 d) | 1,8 d) | 3,2 d) | 1,8 d) | 1,6 d) | | | | |
| | | | III. | 14,1 d) | 8,6 d) | 5,3 d) | 8,6 d) | 5,3 d) | 2,8 d) | 5,3 d) | 2,8 d) | 1,5 d) | 2,8 d) | 1,5 d) | 1,1 d) | | | | |
| | | 2 | I. | 40 d) | 34,8 d) | 22,9 d) | 34,5 d) | 22,6 d) | 13 d) | 22,6 d) | 13 d) | 8,1 d) | 13 d) | 8,1 d) | 4,2 d) | 8 d) | 4,1 d) | 4,1 d) | |
| | | | II. | 40 d) | 33,6 d) | 22,1 d) | 32,9 d) | 21,5 d) | 12,4 d) | 21,5 d) | 12,4 d) | 7,7 d) | 12,4 d) | 7,7 d) | 3,9 d) | 7,6 d) | 3,9 d) | 3,9 d) | |
| | | | III. | 40 d) | 31,8 d) | 20,9 d) | 31,9 d) | 20,9 d) | 12 d) | 20,9 d) | 12 d) | 7,4 d) | 12 d) | 7,4 d) | 3,8 d) | 7 d) | 3,6 d) | 3,6 d) | |
| | | 3 | I. | | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 28,4 d) | 40 d) | 28,4 d) | 18 d) | 28,4 d) | 18 d) | 9,6 d) | 17,9 d) | 9,5 d) | 9,5 d) | |
| | | | II. | | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 27,8 d) | 40 d) | 27,8 d) | 17,6 d) | 27,8 d) | 17,6 d) | 9,3 d) | 17,4 d) | 9,2 d) | 9,2 d) | |
| | | | III. | | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 40 d) | 27,4 d) | 40 d) | 27,4 d) | 17,4 d) | 27,4 d) | 17,4 d) | 9,2 d) | 16,9 d) | 9 d) | 9 d) | |
| | | 4 | I. | | | | | 40 | | 40 | 27,9 | 40 | 27,9 | 15 | 27,7 | 14,9 | 14,9 | | |
| | | | II. | | | | | 40 | | 40 | 27,5 | 40 | 27,5 | 14,8 | 27,3 | 14,6 | 14,6 | | |
| | | | III. | | | | | 40 a) | | 40 a) | 27,3 a) | 40 a) | 27,3 a) | 14,6 a) | 26,7 | 14,3 | 14,3 | | |
| | | 5 | I. | | | | | | | | 37,8 | | 37,8 | 20,4 | 37,6 | 20,3 | 20,3 | | |
| | | | II. | | | | | | | | 37,4 | | 37,4 | 20,2 | 37,1 | 20 | 20 | | |
| | | | III. | | | | | | | | 37,2 a) | | 37,2 a) | 20 a) | 36,6 | 19,7 | 19,7 | | |
| | | 6 | I. | | | | | | | | 40 | | 40 | 25,8 | 40 | 25,7 | 25,7 | | |
| | | | II. | | | | | | | | 40 | | 40 | 25,6 | 40 | 25,4 | 25,4 | | |
| | | | III. | | | | | | | | | | | 40 | 25,1 | 25,1 | | | |
| Пневмопривод DP34 | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 1,4 | I. | | | | | 10 b) | 10 b) | 6,2 b) | 10 b) | 6,2 b) | 3,1 b) | 6,1 | 3,1 | 1,8 | 3,1 | 1,8 | |
| | | | II. | | | | | 9,4 b) | 9,4 b) | 5,8 b) | 9,4 b) | 5,8 b) | 2,9 b) | 5,6 | 2,8 | 1,6 | 2,8 | 1,6 | |
| | | | III. | | | | | 9 e) | 9 e) | 5,5 e) | 9 e) | 5,5 e) | 2,7 e) | 5,1 a) | 2,5 a) | 1,4 a) | 2,5 a) | 1,4 a) | |
| | | 2 | I. | | | | | 28,6 b) | 28,6 b) | 18,1 b) | 28,6 b) | 18,1 b) | 9,6 b) | 18 | 9,6 | 5,9 | 9,6 | 5,9 | 3,9 |
| | | | II. | | | | | 28 b) | 28 b) | 17,7 b) | 28 b) | 17,7 b) | 9,4 b) | 17,5 | 9,3 | 5,7 | 9,3 | 5,7 | 3,8 |
| | | | III. | | | | | 27,6 e) | 27,6 e) | 17,5 e) | 27,6 e) | 17,5 e) | 9,3 e) | 17 a) | 9 a) | 5,5 a) | 9 a) | 5,5 a) | 3,7 a) |
| | | 3 | I. | | | | | 40 b) | 40 b) | 38,1 b) | 40 b) | 38,1 b) | 20,5 b) | 37,8 | 20,4 | 12,7 | 20,4 | 12,7 | 8,6 |
| | | | II. | | | | | 40 b) | 40 b) | 37,7 b) | 40 b) | 37,7 b) | 20,3 b) | 37,4 | 20,2 | 12,5 | 20,2 | 12,5 | 8,5 |
| | | | III. | | | | | 40 e) | 40 e) | 37,4 b) | 40 e) | 37,4 e) | 20,2 e) | 36,8 a) | 19,9 a) | 12,3 a) | 19,9 a) | 12,3 a) | 8,4 a) |
| | | 4 | I. | | | | | | | 40 b) | 40 b) | 31,4 b) | 40 | 31,3 | 19,5 | 31,3 | 19,5 | 13,3 | |
| | | | II. | | | | | | | 40 b) | 40 b) | 31,2 b) | 40 | 31 | 19,3 | 31 | 19,3 | 13,2 | |
| | | | III. | | | | | | | | | | 40 a) | 30,7 a) | 19,2 a) | 30,7 a) | 19,2 a) | 13 a) | |
| | | 5 | I. | | | | | | | | | | | | 40 | 26,3 | 40 | 26,3 | 18 |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | 40 | 26,2 | 40 | 26,2 | 17,9 |
| | | | III. | | | | | | | | | | | 40 a) | 26 a) | 40 a) | 26 a) | 17,7 a) | |
| | | 6 | I. | | | | | | | | | | | | | 33,2 | | 33,2 | 22,7 |
| | | | II. | | | | | | | | | | | | | 33 | | 33 | 22,5 |

I. Фиг. 445: Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE;

II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита;

III. Фиг. 446: Сильфонное уплотнение

Давление питания для пневматического привода DP:

Макс. допустимое давление питания для регулирующего привода:

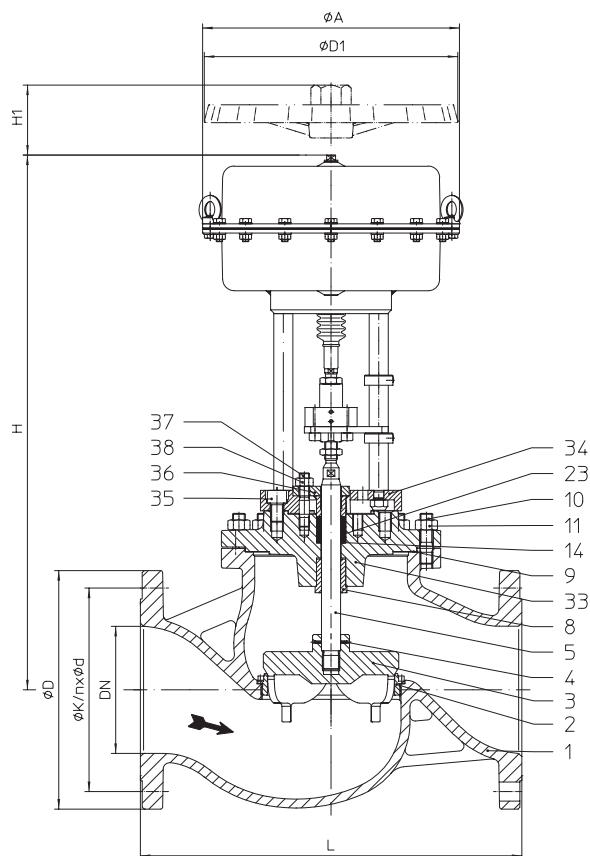
макс. допустимо

макс. допустимо

6 бар

а) 5 бар б) 4,5 бар в) 4 бар г) 3,5 бар д) 3 бар е) 3 бар

Проходной регулирующий клапан с пневматическим приводом „DP“



Фиг. 445

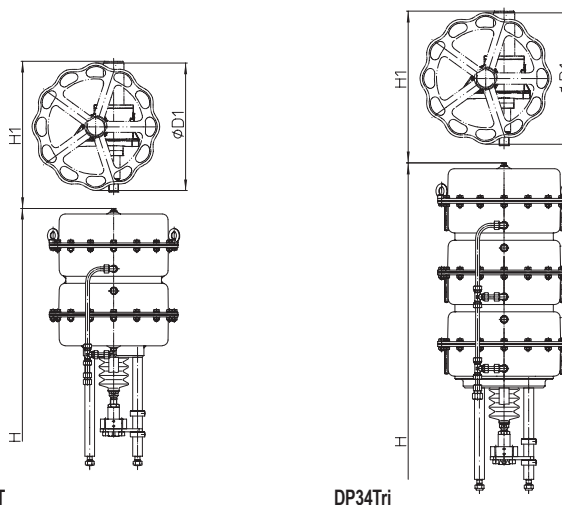
| Фигура | Номинальное давление | Материал | Номинальный диаметр |
|--|----------------------|--|---------------------|
| 55.445 | PN40 | 1.4408 | DN125v-150v |
| 55.445 | PN40 | 1.4408 | DN200-250 |
| Другие материалы и исполнения по запросу. | | | |
| Уплотнение штока | | | |
| Фиг. 445: <ul style="list-style-type: none"> • Уплотнение из PTFE от -10°C до $+250^{\circ}\text{C}$ • Уплотнение из чистого графита -10°C до 400°C | | | |
| Исполнение затвора | | | |
| стандарт: <ul style="list-style-type: none"> • DN125v-150v: Параболический затвор, металлическое уплотнение • DN200-250: Шлицевой затвор, металлическое уплотнение опционально: <ul style="list-style-type: none"> • DN125v-150v: Параболический затвор с мягким уплотнением из PTFE (макс. 200°C) | | | |
| Направляющие устройства | | • Шпindel-Направляющие устройства | |
| Графическая характеристика | | • на выбор модифицированная равнопроцентная или линейная | |
| Диапазон регулирования | | • 30 : 1 | |
| Класс герметичности (седло/затвор - класс утечки) | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Металл / металл – класс утечки IV согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 • Металл / мягкий материал – класс утечки VI согл. DIN EN 1349 или IEC 60534-4 | | | |
| Давления закрытия см. стр. 30. | | | |
| Технические характеристики привода указаны в соответствующем техпаспорте к приводу. | | | |

Области применения

для автоматического отвода конденсата при запуске установки и во время ее эксплуатации (Другие области применения - по запросу)

Некоторые из возможных рабочих сред

Фиг. 445: охлаждающая жидкость, охлаждающий рассол, подогретая и горячая вода, водяной пар, газ, щелочные растворы, кислоты, деионизированная вода, очищенный пар и т. п. (прочие рабочие среды - по запросу)



DP34T

DP34Tri

Ручное управление

| Пневмопривод | | DP34 | DP34T | DP34Tri |
|--|------|------|-------|---------|
| $\phi D1$ | (мм) | 400 | 400 | 400 |
| H1 | (мм) | 470 | 635 | 635 |
| Вес | (кг) | 17 | 41 | 71 |
| Технические данные привода см. технический паспорт DP32-34Tri. | | | | |

Габаритные размеры и масса

| DN | | | | 125v | 150v | 200 | 250 | |
|-------------|-----|----------|------|------|------|------|------|------|
| L | | | (мм) | 400 | 480 | 600 | 730 | |
| DP34 | Ø A | | (мм) | 405 | | | | |
| | | Фиг. 445 | H | (мм) | -- | -- | 812 | 869 |
| | | | PN40 | (кг) | -- | -- | 202 | 279 |
| DP34 T | Ø A | | (мм) | 405 | | | | |
| | | Фиг. 445 | H | (мм) | 975 | 999 | 1062 | 1284 |
| | | | PN40 | (кг) | | | 273 | 350 |
| DP34 Tri | Ø A | | (мм) | 405 | | | | |
| | | Фиг. 445 | H | (мм) | 1197 | 1221 | 1119 | 1341 |
| | | | PN40 | (кг) | | | 279 | 356 |

Стандартные размеры фланцев см. на стр. 31.

Монтажная длина клапанов FTF базовой серии 1 согласно DIN EN 558

Перечень деталей

| Дет. | Обозначение | Фиг. 55.445 |
|------|----------------------------|--|
| 1 | Корпус | GX5CrNiMo19-11-2, 1.4408 |
| 2 | Кольцо седла * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 3 | Затвор * | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 4 | Зажимная втулка * | A4 - 70 |
| 5 | Шпindelь | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 8 | Направляющая втулка | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 9 | Уплотнительная прокладка * | чистый графит (с прослойкой из хромоникелевой стали) |
| 10 | Шпильки | A4 - 70 |
| 11 | Шестигранные гайки | A4 |
| 14 | Шайба * | X5CrNi18-10, 1.4301 |
| 23 | Уплотнительное кольцо * | PTFE |
| 33 | Корпус сальника | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 34 | Переходный фланец | EN-GJS-400-18U-LT, EN-JS1049 |
| 35 | Цилиндрический винт | A2 - 70 |
| 36 | Крышка сальника | X6CrNiMoTi17-12-2, 1.4571 |
| 37 | Шпилька | A4 - 70 |
| 38 | Шестигранная гайка | A4 |

* Запасные части

Соблюдайте требования, содержащиеся в нормативной и технической документации!

На точность изготовления действует допуск по TRB 801 № 45.

Инженер-конструктор установки отвечает за правильность выбора запорно-регулирующей арматуры.

макс. допустимые давления закрытия при течении под затвор при P2 = 0.

Соблюдайте ограничения согласно таблице соотношений температур/давлений, см. стр. 31.

Для выбора затвора соблюдайте нормативные показатели согласно „Выбору ARI-STEVI“ см. технический паспорт.

| Пружина закрывает | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|---|---------|-----|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DN | | | 125v | | | 150v | | | 200 | | | 250 | | | | | |
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | | 120 | | | | | | 200 | | | 250 | | | |
| | Значение Kvs | | | | 250 | | | | | | 630 | | | 1000 | | | |
| | Ход (мм) | | | | 50 | | | | | | 65 | | | 65 | | | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | | 70 | 95 | | 95 | 120 | | 125 | 150 | | 150 | 200 | | | | |
| | Значение Kvs | | 100 | 160 | | 160 | 250 | | 250 | 400 | | 400 | 630 | | | | |
| | Ход (мм) | | 30 | 30 | | 30 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 65 | | | | |
| Пневмопривод DP34 | Диапазон пружин (бар) | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 0,4-1,2 | 1,4 | II. | | | | | | 1,2 | | | | | | |
| | | | 0,8-2,4 | 2,7 | II. | | | | | | 3,8 | 2,5 | | 2,5 | | | |
| | | | 1,0-2,0 | 2,4 | II. | | | | | | | | 1,8 | | 1,8 | 1,1 | |
| | | | 1,5-3,0 | 3,3 | II. | | | | | | | 8,2 | 5,6 | | 5,6 | | |
| | | | 2,0-4,0 | 4,5 | II. | | | | | | | 11,3 | 7,8 | 4,3 | 7,8 | 4,3 | 2,7 |
| Пневмопривод DP34T | Диапазон пружин (бар) | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 0,2-1,0 | 1,5 | II. | 5 b) | 2,5 b) | 1,4 b) | 2,5 b) | 1,4 b) | | 1,2 b) | | | | | |
| | | | 0,4-1,2 | 1,7 | II. | 13 b) | 6,8 b) | 4,1 b) | 6,8 b) | 4,1 b) | 2,7 b) | 3,8 b) | 2,5 b) | 1,3 b) | 2,5 b) | 1,3 b) | |
| | | | 0,8-2,4 | 2,9 | II. | 28,8 | 15,5 | 9,6 | 15,5 | 9,6 | 6,5 | 8,8 | 6 | | 6 | | |
| | | | 1,0-2,0 | 2,5 | II. | | | | | | | | | 4,3 a) | | 4,3 a) | 2,7 a) |
| | | | 1,5-3,0 | 3,5 | II. | | | 19,1 | | 19,1 | 13 | 17,6 | 12,2 | | 12,2 | | |
| | | | 2,0-4,0 | 4,5 | II. | | | 26 | | 26 | 17,7 | 23,9 | 16,5 | 9,2 | 16,5 | 9,2 | 5,8 |
| Пневмопривод DP34Tt | Диапазон пружин (бар) | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 2,1-3,0 | 3,5 | II. | | 40 | | 40 | | | | | | | | |
| | | | 0,2-1,0 | 1,5 | II. | 9 d) | 4,6 d) | 2,8 d) | 4,6 d) | 2,8 d) | 1,8 d) | 2,5 d) | 1,6 d) | | | | |
| | | | 0,4-1,2 | 1,7 | II. | 20,9 d) | 11,2 d) | 6,9 d) | 11,2 d) | 6,9 d) | 4,6 d) | | | | | | |
| | | | 0,8-2,4 | 2,9 | II. | 40 b) | 24,2 b) | 15 b) | 24,2 b) | 15 b) | 10,2 b) | | | | | | |
| | | | 1,0-2,0 | 2,5 | II. | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,5-3,0 | 3,5 | II. | | | 29,4 a) | | 29,4 a) | 20,1 a) | | | | | | |
| | | | 2,0-4,0 | 4,5 | II. | | | 39,6 a) | | 39,6 a) | 27,1 a) | | | | | | |
| 2,1-3,0 | 3,5 | II. | | | 40 a) | | 40 a) | | | | | | | | | | |

II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита

Давление питания для пневматического привода DP:

макс. допустимо

6 бар (DP34Tt: макс. zul. 5 бар)

Макс. допустимое давление питания для регулирующего привода:

макс. допустимо

a) 5 бар b) 4,5 бар c) 4 бар d) 3,5 бар e) 3 бар

Пружина открывает

| Пружина открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|---|------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| DN | | | 125v | | | 150v | | | 200 | | | 250 | | | | | |
| Стандартные значения Kvs | Ø седла (мм) | | | | 120 | | | | | | 200 | | | 250 | | | |
| | Значение Kvs | | | | 250 | | | | | | 630 | | | 1000 | | | |
| | Ход (мм) | | | | 50 | | | | | | 65 | | | 65 | | | |
| Сниженные значения Kvs | Ø седла (мм) | | 70 | 95 | | 95 | 120 | | 125 | 150 | | 150 | 200 | | | | |
| | Значение Kvs | | 100 | 160 | | 160 | 250 | | 250 | 400 | | 400 | 630 | | | | |
| | Ход (мм) | | 30 | 30 | | 30 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 65 | | | | |
| Пневмопривод DP34 | Диапазон пружин (бар) | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 1,4 | 1,4 | II. | | | | | | | 1,2 | | | | | |
| | | | 2 | 2 | II. | | | | | | 5 | 3,4 | 1,8 | 3,4 | 1,8 | 1,1 | |
| | | | 3 | 3 | II. | | | | | | | 11,3 | 7,8 | 4,3 | 7,8 | 4,3 | 2,7 |
| | | | 4 | 4 | II. | | | | | | | 17,6 | 12,2 | 6,7 | 12,2 | 6,7 | 4,2 |
| | | | 5 | 5 | II. | | | | | | | 23,9 | 16,5 | 9,2 | 16,5 | 9,2 | 5,8 |
| | | | 6 | 6 | II. | | | | | | | 30,2 | 20,9 | 11,7 | 20,9 | 11,7 | 7,4 |
| Пневмопривод DP34T | Диапазон пружин (бар) | Необходимое давление подачи сжатого воздуха (бар) | 1,5 | 1,5 | II. | 16,9 b) | 9 b) | 5,5 b) | 9 b) | 5,5 b) | 3,7 b) | 5 b) | 3,4 b) | 1,8 b) | 3,4 b) | 1,8 b) | 1,1 b) |
| | | | 2 | 2 | II. | 36,8 b) | 19,8 b) | 12,3 b) | 19,8 b) | 12,3 b) | 8,3 b) | 11,3 b) | 7,8 b) | 4,3 b) | 7,8 b) | 4,3 b) | 2,7 b) |
| | | | 3 | 3 | II. | 40 b) | 40 b) | 26 b) | 40 b) | 26 b) | 17,7 b) | 23,9 b) | 16,5 b) | 9,2 b) | 16,5 b) | 9,2 b) | 5,8 b) |
| | | | 4 | 4 | II. | | | 39,6 b) | | 9,6 b) | 27,1 b) | 36,5 b) | 25,3 b) | 14,2 b) | 25,3 b) | 14,2 b) | 9 b) |

II. Фиг. 445: Уплотнение PTFE- / Уплотнение из чистого графита

Давление питания для пневматического привода DP:

макс. допустимо

6 бар

Макс. допустимое давление питания для регулирующего привода:

макс. допустимо

a) 5 бар b) 4,5 бар c) 4 бар d) 3,5 бар e) 3 бар

Стандартные размеры фланцев

Фланец стандарта DIN EN 1092-1/-2 (Отверстия фланцев/допуски толщины согласно DIN 2533/2544/2545)

| DN | | | 15 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 |
|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| PN40 | ØD | (мм) | 95 | 105 | 115 | 140 | 150 | 165 | 185 | 200 | 235 | 270 | 300 | 375 | 450 |
| PN40 | ØK | (мм) | 65 | 75 | 85 | 100 | 110 | 125 | 145 | 160 | 190 | 220 | 250 | 320 | 385 |
| PN40 | n x Ød | (мм) | 4x14 | 4x14 | 4x14 | 4x18 | 4x18 | 4x18 | 8x18 | 8x18 | 8x22 | 8x26 | 8x26 | 12x30 | 12x33 |

Номинальное давление/температура согласно заводской норме API

| Материал | | | -60°C до <-10°C * | -10°C до 100°C | 150°C | 200°C | 250°C | 300°C | 350°C | 400°C |
|----------|------|-------|-------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1.4408 | PN40 | (бар) | 40 | 40 | 36,3 | 33,7 | 31,8 | 29,7 | 28,5 | 27,4 |

Промежуточные значения макс. допустимого рабочего давления можно определить путем линейной интерполяции между последовательно низшим и высшим значением температуры данной таблицы температур/давлений.

* Клапан с удлиненной верхней частью, винты и гайки из A4-70 (для температур ниже -10°C)

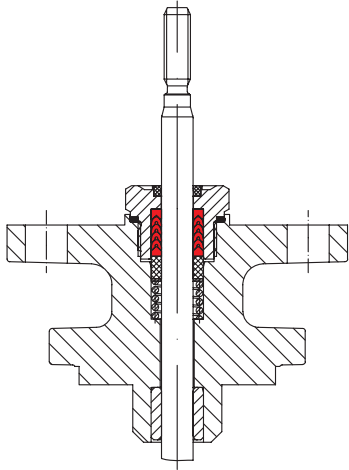
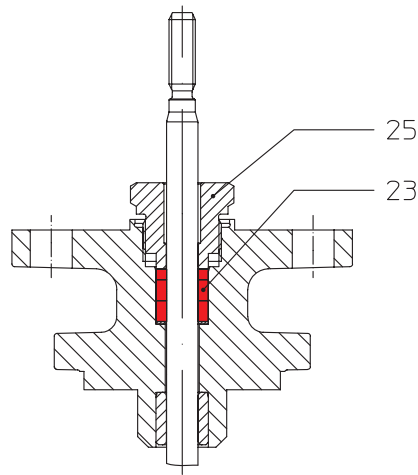
При заказе укажите:

- Номер фигуры
- Номинальный диаметр
- Номинальное давление
- Материал корпуса
- Исполнение затвора
- Значение Kvs
- Графическая характеристика
- Уплотнение штока
- Исполнение привода
- Специальное исполнение / вспомогательные устройства

Пример:

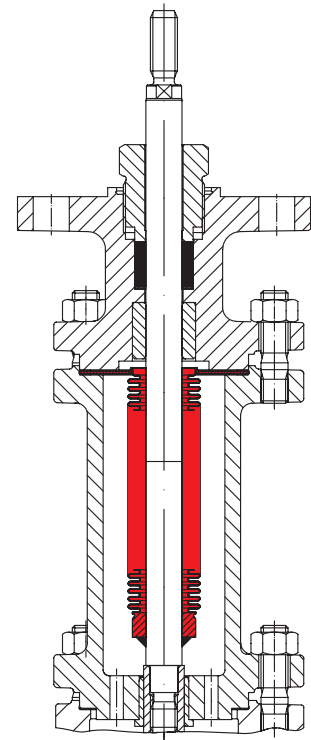
Фигура 55.445; Номинальный диаметр DN65; Номинальное давление PN40; Материал корпуса 1.4408; Параболический затвор; Kvs 63; Равнопроцентная; Уплотнение штока Уплотнение с шевронным кольцом из PTFE; Привод ARI-PREMIO 5 кН.

| |
|--|
| Габариты в мм Масса в кг Давление в бар(изб.) 1 бар \triangleq 10 ⁵ Па \triangleq 0,1 мПа Kvs в м ³ /ч |
|--|

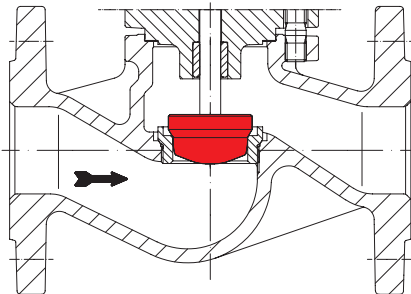
Уплотнение штока

 подпружиненное уплотнение
с шевронным кольцом из PTFE


Сальниковая набивка

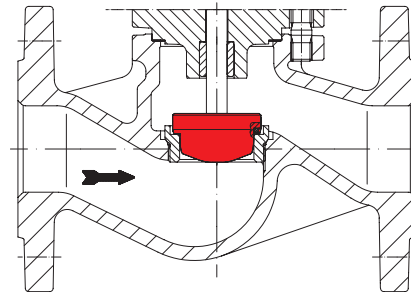
| Дет. | Обозначение | |
|------------------|-------------------------|------------------------|
| 23 | Уплотнительное кольцо * | PTFE или чистый графит |
| 25 | Резьбовое соединение * | X8CrNiS18-9, 1.4305 |
| * запасные части | | |



Сильфонное уплотнение с защитным сальником

Исполнения затвора


Параболический затвор с направляющей штока



Параболический затвор с мягким уплотнением из PTFE и направляющей штока