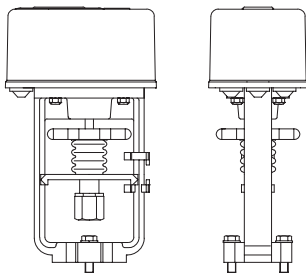


Линейный электропривод „ARI-PACO“ для отопительных, вентиляционных и климатических установок

ARI-PACO® 0,85 кН

Электропривод для систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, ход 3-20 мм

- усилие перестановки 0,85 кН
- функция плотного закрытия
- распознавание перегрузки
- микропроцессор в исполнении с
 - сигналом управления и обратной связи 0-10 В
 - автоматической адаптацией к ходу клапана
 - интеллигентными дополнительными функциями

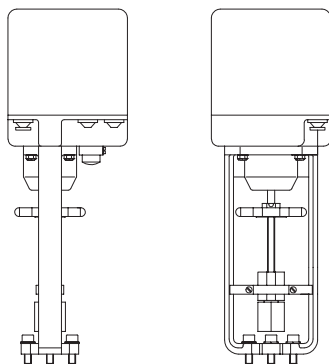


Стр. 2

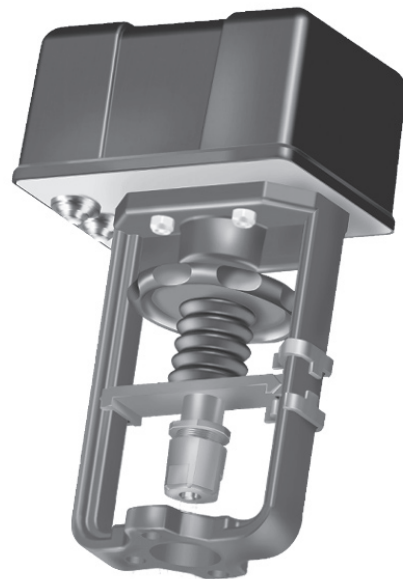
ARI-PACO® 1,6 кН

Электропривод для систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, максимальный ход 30 мм

- усилие перестановки 1,6 кН
- простая, быстрая установка
- возможен сигнал управления и обратной связи 0-10 В



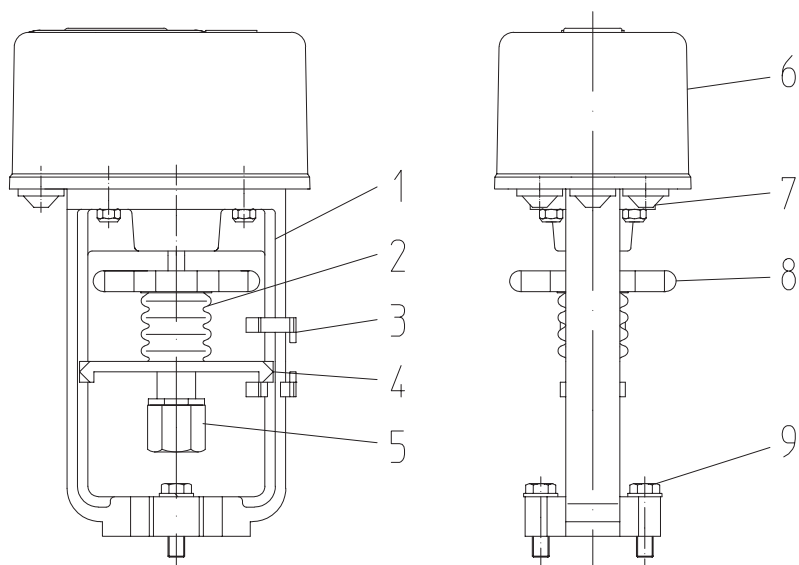
Стр. 2



Особенности:

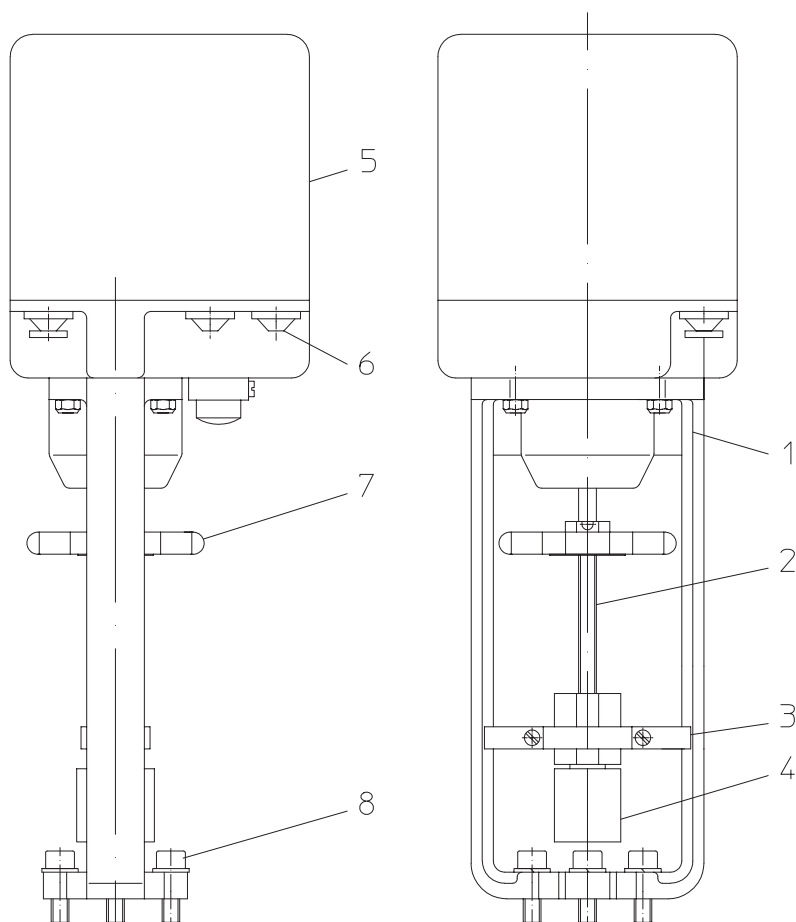
- отключение по крутящему моменту
- ручное аварийное управление
- допустимая температура окружающей среды 0°С до +50°С
- класс защиты IP 54
- возможна комплектация дополнительными устройствами, например, потенциометром
- механический индикатор хода

Линейный электропривод для отопительных, вентиляционных и климатических установок „ARI-PACO“ 0,85 кН



Дет.	Обозначение
1	Опорная стойка
2	Сильфон
3	Индикатор хода
4	Защита от перекручивания
5	Соединительная муфта
6	Кожух
7	Кабельный ввод
8	Маховик
9	Крепление клапана

Линейный электропривод для отопительных, вентиляционных и климатических установок „ARI-PACO“ 1,6 кН



Дет.	Обозначение
1	Опорная стойка
2	Шпindelь
3	Защита от перекручивания
4	Соединительная муфта
5	Кожух
6	Кабельный ввод
7	Маховик
8	Крепление клапана

Тип	ARI-PACO 0,85 D	ARI-PACO 0,85 Y	ARI-PACO 1,6 D	ARI-PACO 1,6 Y
Тяга кН кН	0,85		1,6	
Ход макс. мм	3 ... 20		30	
Скорость перемещения мм/сек.	0,11		0,15	
Напряжение питания электродвигателя ($\pm 10\%$)	230В - 50 / 60Гц*	24В - 50 / 60Гц *	230В - 50Гц	24В - 50Гц
Вход сигнала управления	Трехступенчатый сигнал	0 (2) - 10 В пост. тока (инвертируемый, макс. 0,5 мА)	Трехступенчатый сигнал	0 - 10 В пост. тока (инвертируемый, макс. 0,5 мА)
Датчик положения	--	0 - 10 В пост. тока (инвертируемый, макс. 5 мА)	--	0 - 10 В пост. тока (инвертируемый, макс. 5 мА)
Потребляемая мощность ВА	4,1	4,8	8,0	11,5
Режим работы	относительная продолжительность включения 50 % (100% готовность к работе)			
Степень защиты по DIN VDE 0470	IP 54			
Максимально допустимая температура окружающей среды	0 °C ... +50 °C			
Ручное управление	выключатель и маховик			
Положение при установке	вертикально над клапаном, вплоть до горизонтального положения			
Смазка для резьбового шпинделя	Klüber: Microlube GB		Chesterton: Anti-Seize-Nickel	
Вес кг	1,3		3,4	3,5

* При частоте 60 Гц скорость хода и потребляемая мощность увеличиваются на 20%.

Вспомогательное оборудование	ARI-PACO 0,85 D	ARI-PACO 0,85 Y	ARI-PACO 1,6 D	ARI-PACO 1,6 Y
Дополнительные переключатели крутящего момента	2 переключающих сухих контакта, коммутационная способность 3А, 250 В~	--	2 переключающих сухих контакта, коммутационная способность 3А, 250 В~	2 переключающих сухих контакта, коммутационная способность 3А, 250 В~
Карта переключения (на выбор 2 дополнительных концевых выключателя или 1 сигнализатор)	--	2 переключающих сухих контакта, коммутационная способность 3А, 250 В~	--	--
Потенциометр	1 шт. - 1000 Ом	1 шт. - 1000 Ом (как альтернатива карте переключения)	1 шт. - 100 или 1000 Ом	--
Специальное напряжение	24В - 50Гц / 60Гц*	--	24В - 50Гц	--

* При частоте 60 Гц скорость хода и потребляемая мощность увеличиваются на 20%.

1. Автоматическое регулирование хода клапана

При ручном включении привода для инициализации определяется его фактический ход и происходит автоматическая установка значений сигналов управления и обратной связи. Ход при инициализации отображается с помощью оптических и механических индикаторов. При отключенном ограничении напряжения ход инициализации дополнительно определяется по сигналу обратной связи 13 В.

2. Прямое управление «открыто/останов/закрыто»

Согласно установленному порядку приоритетов ручное управление приводом во всех случаях имеет высший приоритет. Следующим по приоритету является прямое управление и последним — автоматический режим. Этим гарантируется нормальная работа привода в любых условиях. Этой функцией обеспечивается прямое соединение выключателя защиты от замерзания без отключения подачи управляющего сигнала на привод.

3. Ручной режим управления

Из соображений безопасности привод автоматически переходит в ручной режим при снятии его кожуха. В данном режиме привод не реагирует на сигналы автоматического или прямого управления. Для проверки данной функции при установке привода он может быть переведен в автоматический режим с помощью внутреннего электромагнитного переключателя.

При отключенном ограничении напряжения переход на ручной режим определяется по сигналу обратной связи 13 В.

4. Сигналы управления и обратной связи переменной величины

Вход для сигнала управления может переключаться с 0...10 В на 2...10 В, а также инвертироваться в 10...0 В или 10...2 В. Сигнал обратной связи 0...10 В также может инвертироваться в 10...0 В. При отключенном ограничении напряжения сообщения об ошибке и некоторые особые режимы работы привода определяются по сигналу обратной связи напряжением 13 В.

5. Незнашиваемый датчик текущего значения

Значение текущего положения задвижки вычисляется по сигналам от язычкового геркона, установленного на валу электродвигателя. Этим обеспечивается длительная безаварийная работа привода.

6. Бесконтактные концевые выключатели электродвигателя

Выключение привода в крайних положениях осуществляется электронным путем, когда отсчитывается число импульсов, соответствующее номинальному переустановочному усилию. Благодаря этой функции также обеспечивается длительная безотказная работа привода.

7. Отключаемая защита клапана от блокировки

В зависимости от характера регулируемого процесса существует возможность включения системы защиты клапана от блокировки. При ее включении задвижка на короткое время открывается через каждые 24 часа нахождения в закрытом положении без движения, чтобы исключить прилипание мягких уплотнений к седлу задвижки.

8. Автоматическая сигнализация и устранение прихвата задвижки

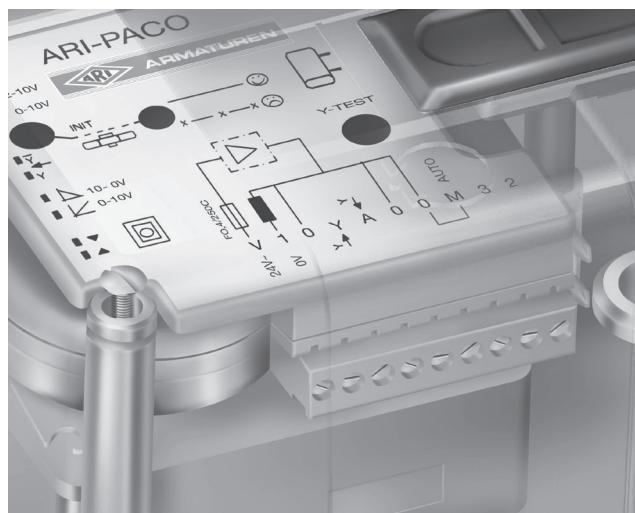
При обнаружении прихвата задвижки привод автоматически выполняет попытки его устранения с помощью различных команд на перемещение. При отключенном ограничении напряжения включение этой функции определяется по сигналу обратной связи напряжением 13 В.

9. Компенсация внешних наводок (динамический гистерезис)

Помехи на линиях передачи управляющих сигналов автоматически подавляются посредством динамического гистерезиса. Благодаря этому исключаются случайные перемещения привода и клапана, а тем самым и преждевременный износ и сокращение их срока службы.

10. Переход через нулевой уровень

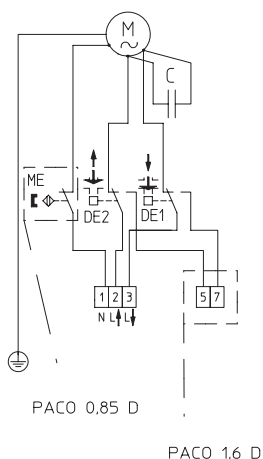
Путем соединения нейтральных проводов подачи постоянного напряжения управляющих сигналов и силовых входов переменного тока стало возможным применение экономичной трехпроводной схемы монтажа. Для минимизации влияния на управляющий сигнал Y ошибок, вызываемых падением напряжения в проводах большой длины, управляющий сигнал Y считается только при переходе через нуль.


Индикация режимов работы и неисправностей ARI-PACO 0,85 Y

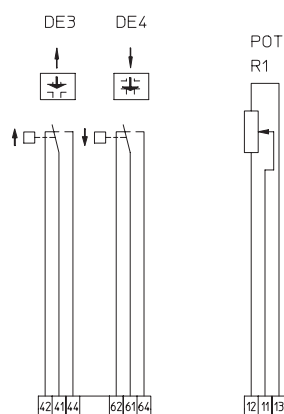
Рабочие функции	Показания светодиода	Сигнал обратной связи
Автоматический режим	_____	Светодиод горит постоянно
Идет полная или частичная инициализация	-----	Светодиод мигает с постоянной частотой, штурвал вращается с короткими остановками
Сообщение при блокировке клапана	_____	Светодиод мигает с переменной частотой (вплоть до нового цикла инициализации)
Ручной режим (при переходе в ручной режим проводится частичная инициализация)	_____	Светодиод горит постоянно

ARI-PACO 0,85 D / 1,6 D

Стандарт



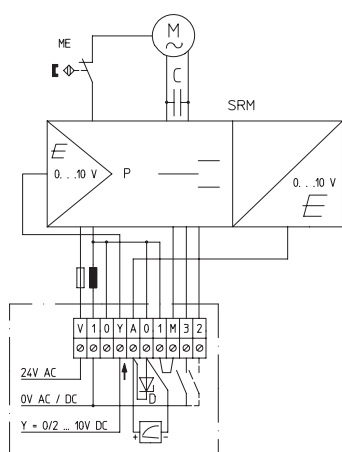
Вспомогательное оборудование



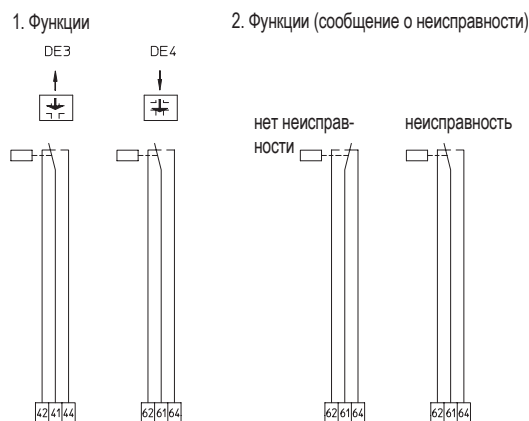
DE	Выключатель по моменту
POT	Потенциометр
C	Конденсатор
M	Двигатель
ME	Магнитный выключатель

ARI-PACO 0,85 Y

Стандарт



Вспомогательное оборудование

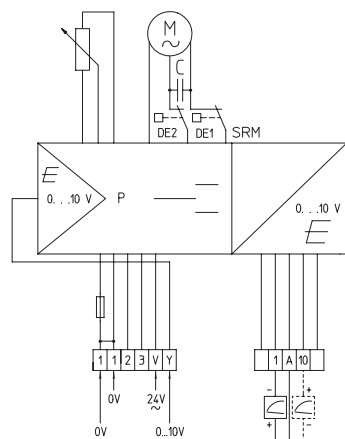


DE	Выключатель по моменту
C	Конденсатор
M	Двигатель
ME	Магнитный выключатель
SRM	Позиционер, датчик положения
D	Диод для ограничения напряжения

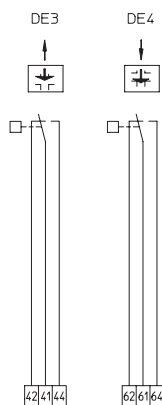
При управлении постоянным входным сигналом 0/2-10В установите перемычку 1/М. При этом сигнал на клемме 2 или 3, например с реле защиты от замерзания, имеет приоритет. В случае трехточечного режима работы удалите перемычку 1/М.

ARI-PACO 1,6 Y

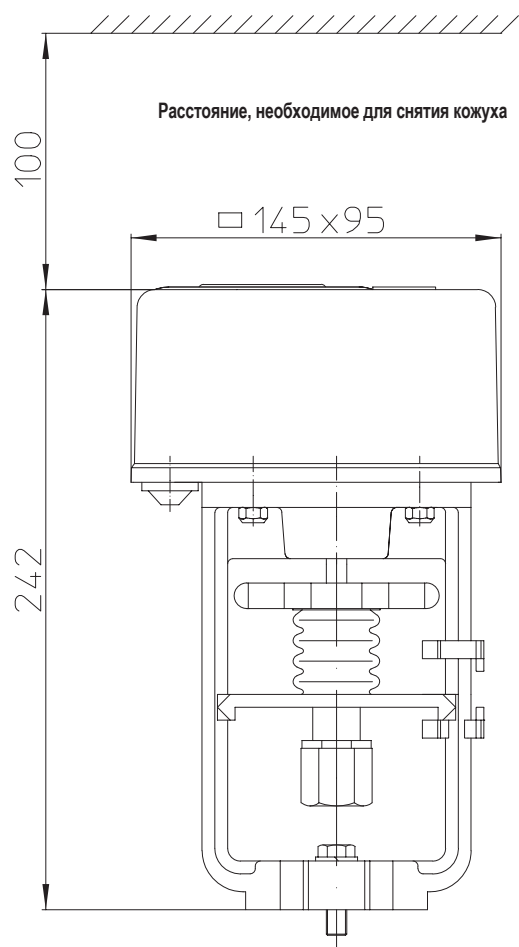
Стандарт



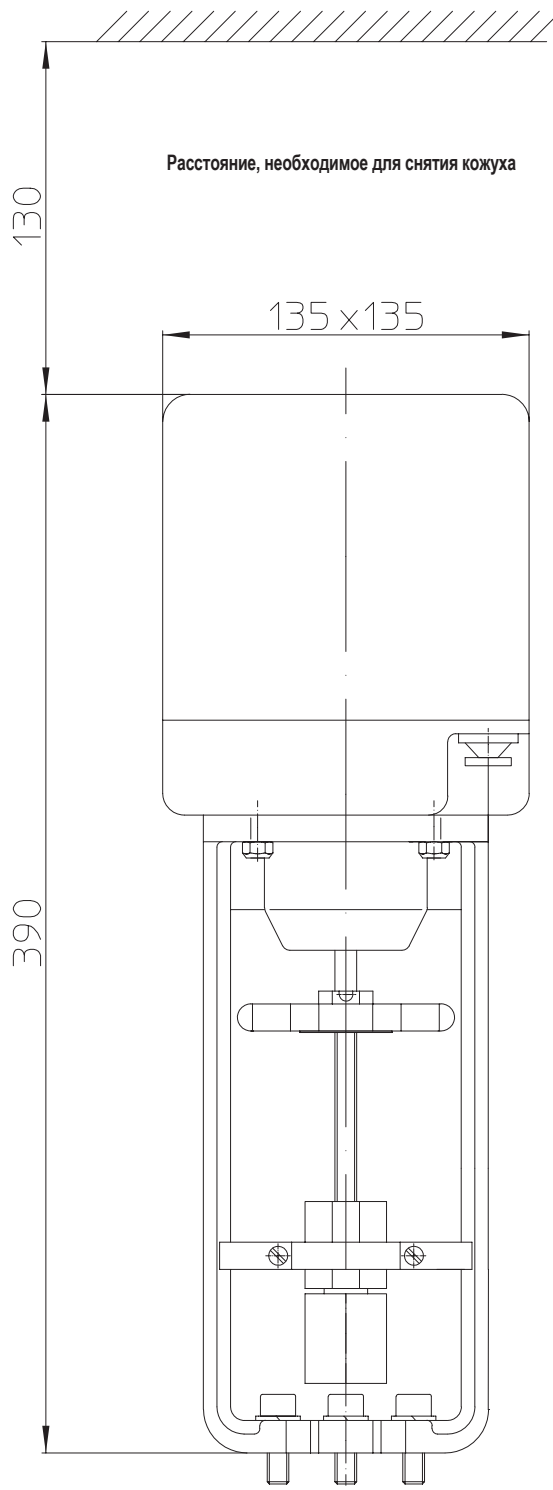
Вспомогательное оборудование



DE	Выключатель по моменту
C	Конденсатор
M	Двигатель
SRM	Позиционер, датчик положения



ARI-PACO 0,85 кН
Ход 3 ... 20 мм



ARI-PACO 1,6 кН
Ход макс. 30 мм



Техника с будущим.
качественное немецкое оборудование